СЕКЦИЯ 2

ПЕРСПЕКТИВЫ (СУБ)УРБАНИЗАЦИИ И ПРИГОРОДНОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКИХ ГОРОДОВ

*Анна Викторовна Винокурова,
канд. социол. наук, доц.
департамента социальных наук
Дальневосточного федерального
университета
Владивосток, Россия
vinokurova77@mail.ru*

DOI 10.31554/978-5-7925-0571-1-2019-1-73-79

ПРИГОРОДЫ КРУПНЫХ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ГОРОДОВ РОССИИ: ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ И ДЕМОГРАФИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ (КЕЙС ВЛАДИВОСТОКА)*

В работе рассматриваются проблемы территориального и демографического развития пригородов крупных российских городов Дальнего Востока. В качестве основного объекта исследования нами выбран Владивостокский городской округ и его пригородные островные территории, конкретно – остров Русский. Анализ изучаемой проблемы мы осуществляли с опорой на данные официальной статистики и социологические методы (анкетный опрос, нарративное интервью). Состояние и противоречия модернизации островных пригородов Владивостока рассмотрены в контексте специфики географического

* Исследование выполнено при финансовой поддержке РФФИ в рамках научного проекта № 19-011-00768 «Жизнь на фронтире: миграции и мобильности в приграничье».

положения, демографических, социальных и культурно-бытовых аспектов жизнедеятельности людей, постоянно проживающих на о. Русском. Территориальное развитие островных пригородных территорий должно строиться не только на основе привлечения внимания к Дальнему Востоку как стратегическому и приоритетному объекту развития социально-экономических и социально-политических отношений, но и с учетом «живых» проблем самих дальневосточников – «островитян», круг которых достаточно широк и разнообразен.

Ключевые слова: региональное и территориальное развитие; демографические процессы; Дальний Восток; Владивостокский городской округ; островные территории; пригороды.

Владивосток является одним из главных участников новой региональной политики России, сопряженной с общей задачей развития Дальнего Востока, поставленной Президентом Российской Федерации В. В. Путиным: «Сегодня мы видим будущее Дальнего Востока как одного из ключевых центров социально-экономического развития страны, который должен быть эффективно интегрирован в быстро развивающийся Азиатско-Тихоокеанский регион в целом» [*Актуализация стратегии...* 2017].

Столица Приморья в последние годы стала настоящим полигоном для отработки новых идей развития экономики, социальной сферы и управления, реализуемых в пилотном варианте на Дальнем Востоке [см. подробнее: ФЗ № 119-ФЗ «О дальневосточном гектаре»; ФЗ № 212-ФЗ «О свободном порте Владивосток»; ФЗ № 473-ФЗ «О территориях опережающего социально-экономического развития в РФ»]. При этом не стоит забывать, что при планировании и ведении городского хозяйства, промышленного и гражданского строительства важно учитывать наличие большого количества транспорта и промышленных предприятий, полуостровное географическое положение города, гористость рельефа. Владивостокский городской округ занимает территорию полуострова Муравьева-Амурского, полуостров Песчаный и около 50 островов залива Петра Великого. Помимо самого Владивостока, в его состав входят следующие поселения: с. Береговое, поселки Попова, Рейнеке, Русский, Трудовое. Из пяти указанных пригородных территорий три являются островными.

Из-за дефицита земель на материковой части Владивостока власти, застройщики, покупатели жилья, простые горожане все чаще обращают внимание именно на островные территории, среди которых наиболее привлекателен о. Русский. Автомобильный мост через пролив Бос-

фор Восточный, построенный в 2012 г., обеспечивает наземное сообщение с Русским, в то время как острова Попова и Рейнеке связаны с материком только паромной переправой. В то же время статус острова Русский неоднозначен. Он определяется как «точка роста для всего Дальневосточного региона, крупный центр международного сотрудничества со странами Азиатско-Тихоокеанского региона», как «город-спутник», как «территория опережающего развития» и т. п. [см. подробнее: Бойков 2014; Крупнов 2014; Третьяк 2015]. Во всех приведенных определениях фиксируется не столько современное положение острова, сколько его перспективное состояние.

Перспективы территориального развития детально представлены в «Концепции развития острова Русский» [см. подробнее: *Распоряжение Правительства РФ от 30 мая 2017 года № 1134-р*], реализация которой планируется в два этапа: I этап – 2017–2022 гг.; II этап – 2023–2027 гг. На первом этапе предусматривается строительство инфраструктуры Владивостокской кольцевой автомобильной дороги (мост Владивосток – остров Елены, мост остров Елены – полуостров Саперный) и автомобильного моста через бухту Новик с магистральной дорогой, обеспечивающей доступ к объектам инфраструктуры, расположенным на основной части острова Русский. К планируемым объектам первой очереди относятся: центр международного сотрудничества, алмазный центр, центр ядерной медицины, туристско-рекреационные объекты (природный комплекс острова Русский, парк «Патриот», многофункциональный семейный центр с аквапарком и туристический комплекс «Владивостокская крепость»), торговые-развлекательные площади, инновационно-культурный центр.

Таким образом, территориальное развитие Русского как островного пригорода Владивостока предусматривает создание международного научно-образовательного и технологического кластера с реализацией вспомогательных функций (жилой, торговое-развлекательной, гостиничной, офисной, рекреационной, социальной), с увязкой их между собой и развитием города в целом.

Однако, как отмечают эксперты, на сегодняшний день активно используется только около 30% площади острова, в основном – территория полуострова Саперный [Шатина 2017]. Еще более острый вопрос, который препятствует развитию Русского – это то, что вся территория острова находится в запретной зоне военного объекта – Владивостокского лесничества Министерства обороны. Кроме того, часть территории острова относится к охраняемым зонам памятников природы краево-

го значения – геологическим разломам Тобизинский, Анизийский, Чернышевский, где запрещается ведение хозяйственной деятельности.

Также имеется множество проблем социального характера, с которыми сталкиваются «островитяне». В настоящее время численность населения острова Русский существенно увеличилась. Если в 2010 г. она составляла 4703 чел. [*Численность населения России...* 2010] , то к настоящему времени достигает порядка 15 000 чел. Такой стремительный рост был обусловлен строительством и введением в эксплуатацию жилых площадей кампуса Дальневосточного федерального университета. На сегодняшний день в кампусе постоянно проживает около 10 500 чел., из которых подавляющее большинство – студенты [*Цифры и факты* 2019].

Студенческая молодежь, проживающая на острове Русский, представляет особый интерес, поскольку данная социальная группа может быть определена как образовательные мигранты. А образовательная миграция – это один из самых желательных миграционных каналов для Приморского края, поскольку, таким образом, обеспечиваются экономические, геополитические и социально-демографические эффекты. К числу последних можно отнести увеличение молодежных групп в возрастной структуре населения, пополнение трудовых ресурсов, в том числе и за счет высококвалифицированных специалистов.

Именно поэтому нам представилось целесообразным проведение исследования, выявляющего, насколько комфортным для студентов является проживание в кампусе ДВФУ. Исследование носило разведывательный характер, проводилось в марте-апреле 2019 г. Основной метод сбора информации – анкетный опрос. Выборочная совокупность – квотная. В качестве котируемых признаков нами были выбраны пол и регион происхождения студентов. Общий объем выборочной совокупности составил 225 чел.

Перейдем к описанию основных результатов исследования. При выборе образовательного учреждения студенты зачастую руководствуются вполне прагматичными мотивами. В том числе они отмечают комфортные условия жизни (60,7 % опрошенных). Но при этом демонстрируют желание объединить удобство с другими характеристиками, а именно с высоким качеством образования. Можно сказать, что мотивы студентов, связанные с выбором вуза, не являются сугубо прагма-

тичными, ориентированными только на удобство и комфорт, они учитывают и содержание, и условия образовательного процесса.

Практически все иногородние студенты (95 %) проживают именно в общежитиях на острове Русском. Но 24,6 % студентов, принявших участие в нашем исследовании, указали на наличие жилищных проблем: сложность самой процедуры получения места в общежитии; необходимость освобождать комнату на период летних каникул; бытовые трудности (перебои с горячей водой, работой лифтов и т.п.). 18,9 % отметили невозможность получить доступ к медицинским услугам.

Также получить место в общежитии могут сотрудники ДВФУ, которые не имеют постоянной регистрации на территории Владивостокского городского округа. В настоящее время в кампусе ДВФУ проживают около 300 преподавателей, представителей административно-управленческого персонала [Город на острове 2016]. Мы дополнили результаты анкетного опроса студентов нарративными интервью с научно-педагогическими работниками, проживающими в общежитиях кампуса. В качестве информантов согласились принять участие в исследовании 18 человек из числа профессорско-преподавательского состава, в качестве основного котируемого признака мы опирались на следующие социально-демографические характеристики респондентов: семейный статус (женат/замужем) и наличие детей.

При всем разнообразии тем, описываемых опрашиваемыми в своих нарративах, самым повторяющимся был сюжет о том, что жилая среда кампуса совершенно не соответствует потребностям семей с детьми. Все информанты отмечают практически полное отсутствие доступа к услугам детских дошкольных и общеобразовательных учреждений (или его существенное ограничение). На территории кампуса нет ни детского сада, ни школы. Очень много претензий у информантов и к организации повседневного быта семей с детьми, проживающих в кампусе. Почти все они указали на то, что жилые помещения функционируют по принципу гостиниц, зачастую нет условий для удовлетворения элементарных потребностей (приготовления пищи, стирки и т.п.). Приведем некоторые показательные цитаты, иллюстрирующие сложившуюся ситуацию: «... конечно плюсов много, до работы мне два шага... Но вот быт все убивает... В нашем номере нет стиральной машинки, нужно ходить в прачечную, которая находится в соседнем корпусе...» (И1, женщина, замужем, 29 лет); «... у нас маленький ребен-

нок... ассортимент детского питания в магазинах на кампусе оставляет желать лучшего... А в комнате даже не предусмотрено возможности нормально разогреть еду, выкручиваемся, как можем...» (И14, мужчина, 36 лет). Также отмечаются и другие трудности: ограничение доступа к медицинской помощи, проблемы в сфере транспортной доступности и др. Таким образом, можно констатировать, что привлекательность острова Русский именно как территории для жизни, по мнению самих постоянно проживающих там студентов и сотрудников ДВФУ, находится не на должном уровне.

Можно заключить, что территориальное развитие островных пригородных территорий должно строиться не только на основе привлечения внимания к Дальнему Востоку как стратегическому и приоритетному объекту развития социально-экономических и социально-политических отношений, но и с учетом «живых» проблем самих дальневосточников-«островитян», круг которых достаточно широк и разнообразен.

Литература и источники

Бойков Я. Русский остров станет точкой роста для всего Дальневосточного региона (дата публикации: 25.09.2014) // Информационно-аналитический проект «NEWSROOM.SU» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://newsroom.su/?p=32483> (дата посещения: 17.09.2019).

Город на острове // Медиапроект ТАСС про российский Дальний Восток «DV.LAND» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://dv.land/people/gorod-na-ostrove> (дата посещения: 11.10.2019).

Крупнов Ю. Комплексные градостроительные программы – градостроительная революция – как основа новой стратегии развития Дальнего Востока России (дата публикации: 14.11.2014) // Портал общественных действий по развитию страны «Проектное государство» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.proektnoegosudarstvo.ru/publications/0385/> (дата посещения: 17.09.2019).

Отчет о научно-исследовательской работе по теме «Актуализация стратегии и стратегического плана развития г. Владивостока до 2020 года с продлением срока действия до 2030 года» (дата публикации: 15.05.2017) // Официальный сайт администрации города Владивостока [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.vlc.ru/city/social_economic_development/aktualizatsiya-strategii/ (дата посещения: 01.10.2019).

Распоряжение Правительства РФ от 30 мая 2017 года № 1134-р (с изменениями на 28 сентября 2018 года) «Об утверждении Концепции развития острова Русский» // Электронный фонд правовой и нормативно-технической доку-

ментации «Кодекс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/436739101> (дата посещения: 12.09.2019).

Третьяк Г.Е. Кластеры Дальневосточного федерального университета – точки роста ТОР (территория опережающего развития) «о. Русский» // Современные проблемы науки и образования. – 2015. – № 2-2. – С. 411.

Федеральный закон «О свободном порте Владивосток» от 13 июля 2015 года № 212-ФЗ // Официальный сайт компании «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_182596/ (дата посещения: 14.09.2019).

Федеральный закон «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации» от 29 декабря 2014 года № 473-ФЗ // Официальный сайт компании «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_172962/ (дата посещения: 14.09.2019).

Федеральный закон «Об особенностях предоставления гражданам земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 01 мая 2016 года № 119-ФЗ // Официальный сайт компании «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_197427/ (дата посещения: 14.09.2019).

Цифры и факты // Официальный сайт Дальневосточного федерального университета [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.dvfu.ru/about/facts-and-figures/> (дата посещения: 10.10.2019).

Численность населения России, федеральных округов, субъектов Российской Федерации, районов, городских населенных пунктов, сельских населенных пунктов – районных центров и сельских населенных пунктов с населением 3 тысячи человек и более // Итоги Всероссийской переписи населения 2010 года // Официальный сайт федеральной службы государственной статистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.gks.ru/free_doc/new_site/perepis2010/croc/Documents/Vol1/pub-01-05.pdf (дата посещения: 29.09.2019).

Шатина Ю. Реализация концепции развития острова Русский позволит «рассекретить» территорию (дата публикации: 31.03.2017) // Официальный сайт администрации Приморского края [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.primorsky.ru/news/125695/> (дата посещения: 30.09.2019).