*Этибар Санан-оглы Бадалов,
д-р филос. по географии,
ст. науч. сотрудник
Института географии
Национальной академии
Азербайджана,
Баку, Азербайджан
badalov.1958@mail.ru*

DOI 10.31554/978-5-7925-0571-1-2019-1-27-32

УРБАНИЗАЦИЯ И СУБУРБАНИЗАЦИЯ В АЗЕРБАЙДЖАНЕ

В статье анализируется историческое развитие и формирование урбанизации и субурбанизации в городском расселении Азербайджана. Исследуются процесс урбанизации и его влияние на городское расселение, проблема развития городских агломераций. Выявляются пути социально-экономического развития и трансформации территориальной организации больших и крупных городских агломераций. Проводится анализ динамики роста населения в городских агломерациях. На основе проведенных исследований выдвинуты рекомендации по регулированию городского расселения в Азербайджане.

Ключевые слова: урбанизация, субурбанизация, агломерации, город спутник, пригород.

Историю урбанизации и субурбанизации в Азербайджане можно разделить на 4 этапа. Первый этап связан с развитием нефтедобывающей промышленности, интенсивный рост которой произошел в 80–90-х гг. XIX в. В целом за период 1880–1913 гг. численность городского населения Азербайджана увеличилась более чем вдвое: с 11 до 24 %. Второй этап охватывает 1930–1960-е гг., когда в республике стала

проводиться политика индустриализации, итогом которой стало формирование 38 городов (1933–1967 гг.). Число городов составило 54, а численность городского населения увеличилась более чем вдвое: с 24 до 50 %. Третий этап охватывает 1970–1980-е гг. (1968–1991 гг.), когда городской статус получили 15 поселков. В конечном итоге число городов увеличилось до 69. Доля городского населения в республике выросла с 50 до 54,2 %, а численность населения – от 2444,9 до 3858,3 тыс. чел., следовательно, темпы роста составили 57,8 %. Бакинская агломерация, как и раньше, играла важную роль в структуре народного хозяйства и являлась «локомотивом» урбанизации в республике. Нефтяная и газовая промышленность сыграла определенную роль в индустриализации всего Апшеронского региона. Она развивалась на основе крупного города и района добывающей промышленности, генетически представляющей единое целое [Эфендиев 2009]. Баку являлся моноцентрической агломерацией и для него было характерно густое скопление спутников средней и малой величины. По числу поселений-спутников в 1959 г. Бакинская агломерация занимала второе место в СССР [Города... 1961]. В советский период проводилась политика сдерживания роста Баку. В 1926–1959-х гг. население Баку увеличивается на 41,7 %, а его пригородов – на 93,3 %. В 1959–1970-е гг. на – 32,5 и 51,7 % соответственно, в 1970–1989-е гг. – на 28,0 и 60,0 % [Бадалов 2016]. Эти показатели доказывают, что политика административно-командного механизма по ограничению роста Баку в этот период удалась, замедлило темпы роста.

Баку является основным центром урбанизации и индустриальным ядром страны, отличаясь территориальной сосредоточенностью промышленного производства. Анализ показывает, что в бакинской городской агломерации с 1970 по 1990 г. численность населения увеличилась на 689,5 тыс. чел. Тенденция в динамике складывается под влиянием высокого темпа естественного прироста, а доля прироста миграции в общем приросте уменьшается до 15 %. При этом прирост населения в самом Баку увеличивается на 338,8 тыс. чел., а в пригородах – на 350,7 тыс. чел. За этот период в Баку проведены крупные работы по жилищному и культурно-бытовому строительству, благоустройству и озеленению, развитию инженерных и транспортных систем. Бурное жилищное строительство и развитие промышленности в пригородной зоне, а также в спутниковом городе Сумгаите, который стал промышленным центром нефтехимии и металлургии, ускорили

процесс субурбанизации в Бакинской агломерации. В республике в условиях социалистической системы хозяйствования рационально регулировался рост городов. В этот период на базе использования местных природных ресурсов формировались новые промышленные узлы, как Гянджа (Кировабад)-Дашкесанский, Мингечаур-Евлахский и Ширван (Али-Байрамлы)-Сальянский [Эминов 2005]. Они имели благоприятные транспортные условия, и в этих узлах происходила концентрация промышленности и трудовых ресурсов. В процессе эволюции этих городов усложняются их экономические функции, изменяется социально-демографический состав жителей, увеличивается территория городов и численность населения, формируются малые агломерации.

Четвертый этап охватывает постсоветский период, когда в начале 1990-х гг. в Азербайджане произошла военная агрессия со стороны Армении, в результате которой было оккупировано 12 городов и более 30 поселков, а более 1 млн населения стали беженцами. Отказ от планового хозяйства и переход к рыночной экономике, а также разрыв старых производственных отношений и война ухудшили политическую и социально-экономическую ситуацию в стране. В этот период формируются еще 9 городов, их число достигает 78. В постсоветский период (1991–2019 гг.) доля городского населения в республике уменьшилась до 52,8 %, темпы роста численности населения составили 36,7 %, они увеличились с 3858,3 до 5273,9 тыс. чел. При анализе динамики численности городского населения выявлено, что интенсивный рост урбанизации произошел в 1980-е гг. и после 2000-х гг., однако выделяется также период стагнации в 1990-е гг. В постсоветский период с 1991 по 2004 г. процессы урбанизации и субурбанизации развивались медленным темпом, но после 2005 г. развитие этих процессов шло более ускоренными темпами. Динамика численности городского населения в 2005–2018 гг. выросла и составила 1061,8 тыс. чел., в т. ч. благодаря естественному приросту – 666,3 тыс. чел., или 62,8 %, 20 % – за счет миграции и до 20 % приходится на новые формирующиеся городские поселения.

В постсоветский период в динамике урбанизованности регионов наблюдалось уменьшение доли городского населения в Аране и Гянджа-Газахе (из-за быстрого роста численности сельского населения регионов), а большой рост произошел только в Горном Ширване. В

1991–2019-е гг. темпы роста численности городского населения во всех регионах составляли от 40 до 60 %, наименьший показатель был в Гянджа-Газaxe (менее 30 %). Процесс развития городского расселения и динамика численности городских поселений имеют существенные различия по отдельным городским группам. Наиболее быстрыми темпами росли большие (50–100 тыс. чел.) и крупные (100–500 тыс. чел.) города. Малые города развивались более медленными темпами [Бадалов 2014].

Рис. 1. Агломерация Азербайджана

Существует иерархическая соподчиненность городов различного ранга. Ее основой является значимость каждого города во всей экономической, социально-культурной и административной жизни республики. Баку как столица Азербайджанской Республики возглавляет всю иерархию городов не только по численности населения, но и по многообразию и масштабам своих функций. Ступенью ниже находятся Гянджа – второй центр республики, Сумгаит – город спутник, Мингечаур – город республиканского значения, а также большие города, отличающиеся как центры регионов. Это Ширван, Шеки, Губа, Ленкорань, Нахичевань, Евлах и др. Средние и малые города выделяются как районные центры, но уровень урбанизации в них менее развит.

На современном этапе Бакинская агломерация характеризуется высоким уровнем субурбанизации и интенсивным градостроительным развитием. В этот период вокруг городского ядра и в Сумгаите формируются современные промышленные парки, а на побережье полуострова – курортная зона. Происходит также хаотичная застройка в виде индивидуального строительства, были построены десятки поселений. Агломерация занимала 2,8 тыс. кв. км, и в ее составе было два города-спутника: Сумгаит и Хырдалан, 72 поселка и 7 сел, численность населения составляла 2,8 млн чел. Анализ показывает, что по объемам трудовых маятниковых миграций и интенсивности транспортного сообщения, границы агломерации увеличились. Например, увеличение транспортной доступности до полуторачасовой изохронной привело к увеличению территории до 5,0 тыс. кв. км, число городов-спутников выросло до 7, а численность населения – до 3,0 млн чел. Тенденции субурбанизации также происходят и вокруг других крупных городов. Гянджа – вторая агломерация, с территорией более 1 тыс. кв. км, в составе имеет 5 городов-спутников, 30 поселков, численность населения 480 тыс. чел. Формируются также агломерации Мингечаур, Ширван, Ленкорань, Нахичевань, вокруг них расположено несколько городов и поселков.

Для регулирования развития Бакинской агломерации необходимо решать главную проблему, заключающуюся в том, что более 600 тыс. индивидуальных домов не имеют регистрации. В них проживает более 2 млн чел., не имеющих прописки. Они не относятся к постоянному населению. Также временно проживает более 500 тыс. беженцев. По неофициальным данным, фактическая численность населения в агломерации больше 5 млн чел. Это значит, что основная часть населения страны концентрируется здесь. И поэтому, несмотря на постройку новых автодорог и узлов, мостов, подземных туннелей, есть транспортные проблемы, а субурбанизация привела к росту маятниковой миграции и стихийному территориальному расползанию города, ухудшению экологической ситуации.

На современном этапе урбанизации крупные городские агломерации являются ключевым звеном расселения населения. Исследования агломераций показывают, что их рост и обновление, а также обогащение их функциональной структуры происходило более медленными темпами, чем демографические процессы. Для развития городских

агломераций и перехода к новому, качественному состоянию нужно увеличить территории и функции городов, которые являются центрами агломераций. Для формирования их внешних зон необходимо преобразовать крупные села в поселки.

Литература

Бадалов Э. С. Основные направления развития Бакинской городской агломерации // География и природные ресурсы. – 2016. – Т. 2. – С. 201–208.

Бадалов Э. С. Роль планировки в регулировании расселения Бакинской агломерации // Прикладные направления применения современной географической науки. – Баку: БГУ, 2014. – С. 360–365.

Города-спутники / ред. В. Г. Давидович, Б. С. Хорев. – М.: Гос. изд-во, 1961. – 195 с.

Эминов З. Н. Население Азербайджана. – Баку: Чираг, 2005. – 560 с.

Эфендиев В. А. Пути регулирования города Баку в единой системе производства и расселения Азербайджана // Труды Географического общества Азербайджана. 2019. – Т. 14. – 2009. – С. 128–132.