УДК 311.313

ББК 65.03

DOI 10.31554/2222-9175-2020-40-146-157

Б. А. Цыбенков

РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ БУРЯТИИ В ВОЕННЫЙ ПЕРИОД

Исследуется развитие экономики Бурят-Монгольской АССР в годы Великой Отечественной войны. Проведен анализ перестройки народного хозяйства на обеспечение военных нужд. Рассмотрен процесс размещения на территории республики эвакуированных промышленных предприятий из западных районов страны. Показана значимость появления новых отраслей промышленности и изменение номенклатуры выпускаемой продукции.

Выявлено значительное снижение показателей производства в сельском хозяйстве. Исследованы причины кризисной ситуации в отрасли, включая обострение кадровой проблемы и нехватку сельскохозяйственной техники. Проанализировано состояние животноводства в условиях дефицита кормов, показано изменение структуры посевных площадей из-за роста посевов картофеля и технических культур. Проведен анализ динамики основных показателей деятельности в сферах строительства, транспорта и связи.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, Бурят-Монгольская АССР, народное хозяйство, промышленность, сельское хозяйство, растениеводство, животноводство, строительство, транспорт.

B. A. Tsybenov

DEVELOPMENT OF THE BURYATIA ECONOMY DURING THE WAR PERIOD

The article examines the development of the economy of the Buryat-Mongolian ASSR during the great Patriotic war. The analysis of the restructuring of the national economy to meet military needs. The process of placing evacuated industrial enterprises from the Western regions of the country on the territory of the Republic is considered. The importance of the emergence of new industries and changes in the range of products is shown. A significant decrease in production indicators in agriculture was revealed. The reasons for the industry's crisis situation, including the aggravation of the personnel problem and the lack of agricultural machinery, are investigated. The state of animal husbandry in conditions of feed shortage is analyzed, and the change in the structure of sown areas due to the growth of potato and industrial crops is shown. The analysis of dynamics of the main indicators of activity in construction, transport and communications is carried out.

Keywords: Great Patriotic war, Buryat-Mongolian ASSR, national economy, industry.

Великая Отечественная война привела к резким изменениям в структуре и размещении производства в СССР. В сравнительно узких хронологических рамках резко изменились задачи, стоявшие перед народным хозяйством. В условиях оккупации значительной части территории страны важную роль стали играть ре-

гионы востока Советского Союза, которые должны были обеспечить в кратчайшие сроки выпуск продукции, остро необходимой фронту. Экономика СССР в целом и БМАСР в частности была вынуждена встать на военные рельсы.

Промышленность

Предвоенный период характеризуется довольно высокими темпами капитального строительства, о чем говорят все увеличивающиеся капиталовложения в промышленность. Благодаря развернувшемуся строительству быстро возросли основные промышленно-производственные фонды. В 1940 г. основные фонды, по сравнению с 1932 г., возросли в 40 раз [Великая Победа... 2020].

Великая Отечественная война временно прервала высокие темпы развития всей промышленности БМАСР. Бурятия, находившаяся в глубоком тылу, как и вся страна, перестраивалась на жизнь по законам военного времени. В республику было перемещено несколько промышленных предприятий из центральных областей страны. В частности, из Николаевской области был эвакуирован Очаковский рыбоконсервный завод (завод был восстановлен в Нижнеангарске под названием Северо-Байкальский рыбоконсервный завод и пущен на полную мощность 1 марта 1942 г.). На производственную базу Улан-Удэнского ПВРЗ перевезено и установлено оборудование Острогжского вагоноремонтного завода из Воронежской области и литейно-механического цеха Люблинского вагоноремонтного завода. На Улан-Удэнский авиационный завод № 99 была доставлена часть оборудования Московского предприятия авиационной промышленности [Бурятия в годы... 1974].

Ведущие промышленные предприятия начали производить оборонную продукцию, выпуск которой непрерывно увеличивался. Нужды фронта обеспечивали Улан-Удэнский ПВРЗ, мясоконсервный комбинат, стекольный, авиационный, судостроительный заводы, Джидинский вольфрамово-молибденовый комбинат, предприятия пищевой, легкой, мясной и других отраслей промышленности.

Перевод промышленности на военный лад привел к резкой смене номенклатуры выпускаемых изделий, освоению новых видов продукции, перестройке технологических процессов, внедрению новых форм производственной специализации. В результате уже в первые месяцы войны на промышленных предприятиях республики был налажен выпуск военной продукции [Боронова].

По решению Государственного комитета обороны (ГКО) на Улан-Удэнском паровозо-вагонном заводе был организован выпуск трех видов оборонной продукции: снарядов, мин и минометов, кроме того, выпускались поезда особого назначения, бронеплощадки. К концу 1942 г. удельный вес военной продукции составил 65,6 %.

Улан-удэнский завод «Механлит» также стал выпускать оборонную продукцию, а в конце 1941 г. освоил еще два вида новой продукции оборонного значения. Перестраивал работу Джидинский вольфрамовый комбинат – единственное тогда предприятие цветной металлургии на востоке страны. В 1941–1942 гг. добыча вольфрамового концентрата возросла, по сравнению с 1940 г., в 1,5 раза.

Немаловажной задачей при перестройке промышленности Бурятии на военный лад было обеспечение снабжения предприятий топливом. С захватом врагом Донбасса возросло значение угольных бассейнов востока, в т. ч. Бурятии.

Один из ведущих военных заводов Восточной Сибири – Улан-Удэнский авиационный завод освоил ремонт самолетов И-16, бомбардировщиков СБ, а также ремонт авиационных двигателей. В годы войны завод выпускал истребители «Ла-5», «Ла-7», «Ла-9», ремонтировал бомбардировщики. Улан-удэнские швейные, коже-

венные, меховые и обувные предприятия перешли на выпуск обмундирования для Красной Армии.

Улан-Удэнский стекольный завод наряду с основной работой перешел на выпуск автомобильного стекла, аптечной посуды и фасонных изделий для сталелитейного цеха ПВРЗ. Мебельные фабрики стали выпускать лыжи, ящики для снарядов и мин, деревянные детали самолетов, оружие. Предприятия пищевой промышленности также выпускали продукцию для военных нужд. На Улан-удэнском спиртзаводе и мясокомбинате было организовано производство сухого спирта, пищевых концентратов, горючей смеси против танков.

Неотложные нужды фронта, эвакуация промышленных предприятий поставили перед промышленностью Бурятии ряд сложных задач. Главная из них – обеспечение действующих и эвакуированных предприятий электроэнергией. Накануне войны электробаланс в Бурятии был напряженным. К концу 1941 г. нехватка электроэнергии стала сдерживать работу фабрик и заводов. Поэтому в планах капитального строительства важное место занимали энергетические объекты. В первый период войны в республике были построены многочисленные новые установки, в т. ч. ТЭЦ при Тимлюйском цементном заводе и Баргузинская электростанция.

К 1945 г. производство электроэнергии в Бурятии возросло до 104,7 млн кВт·ч (в 1943 г. – 75,6 млн кВт·ч). Несмотря на увеличение мощностей электростанций, наблюдалась ее нехватка. В связи с этим отпуск электроэнергии на бытовые нужды был ограничен, на предприятиях шли движения за ее экономию [Базаржапов 2000].

К середине 1942 г. перестройка промышленности и всего народного хозяйства республики на военный лад в целом завершилась. Основные показатели промышленности в военные годы представлены в таблице 1.

Таблица 1

Основные показатели промышленности*

Показатель	1941 г.	1942 г.	1943 г.	1944 г.	1945 г.
Среднегодовая численность рабочих (включая рабочих на дому), чел.	31253	28552	34285	33131	33537
Валовая продукция (в ценах 1926/1927 гг.), тыс. руб.	252802	229327	244190	229603	204727
Основные производственные фонды (в ценах 1926/1927 гг.), тыс. руб.	455029	516021	552684	598980	613753

* Сост. по: [Великая Победа...].

Рост производства в 1945 г. в процентах к 1940 г. в машиностроении и металлообработке составил 119,6 %, в легкой промышленности – 156,6, в топливной – 440,7 %. Однако по другим отраслям, не связанным с военной продукцией, наблюдалось снижение производства. Так, индекс промышленного производства строительных материалов составил лишь 6,4 %, лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной – 34,6, стекольной и фарфоро-фаянсовой – 57,6 %. В пищевой промышленности также наблюдалось незначительное падение – 96,1 %, хотя все военные годы отрасль показывала положительную динамику производства. В целом объем промышленного производства снизился на 7,6 % (табл. 2).

Таблица 2

Валовая продукция по отраслям промышленности (% к 1940 г.)*

Показатель	1941 г.	1942 г.	1943 г.	1944 г.	1945 г.
Промышленность, всего	114,1	103,5	110,2	103,6	92,4
В т. ч.: электроэнергетика	132,1	114,9	78,9	69,5	75,1
топливная промышленность	117,6	277,8	379,3	382,9	440,7
машиностроение и металлообработка	115,8	110,9	150,1	136,7	119,6
лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность	99,6	61,3	50,7	43,1	34,6
промышленность строительных материалов	80,9	33,3	9,8	8,0	6,4
стекольная и фарфоро- фаянсовая промышленность	134,4	51,3	34,7	48,7	57,6
пищевая промышленность	118,8	127,3	114,2	106,3	96,1
легкая промышленность	104,9	87,1	133,0	151,3	154,6

* Сост. по: [Великая Победа...].

Перестройка промышленного производства для военных нужд привела к значительному изменению его структуры: значительно возросла доля машиностроения и металлообработки, увеличившись с 33,0 % в 1941 г. до 42,2 % в 1945 г., легкой промышленности – с 4 до 7,3 %.

Наряду с переориентацией существующих производств на военные нужды характерной чертой развития республики в годы войны стало значительное расширение государственных и кооперативных промышленных предприятий, работающих на местном сырье. Со второй половины 1941 г. по март 1944 г. было создано 150 новых предприятий, цехов и артелей, в аймаках республики организовано 14 промкомбинатов и 6 пищекомбинатов. Местная и кооперативная промышленность республики не только сыграла большую роль в удовлетворении потребностей населения республики в продовольственных товарах и предметах ширпотреба, но и внесла свой вклад в дело снабжения фронта военным обмундированием и обувью [Бурятия в годы... 1974].

В целях более полного и рационального использования местного и привозного животноводческого сырья было начато строительство Улан-Удэнской суконной фабрики производительностью в 800 тыс. м сукна в год. Но первую свою продукцию в размере 2,9 тыс. м шерстяных тканей суконная фабрика выдала в 1945 г. [Там же].

В годы войны значительно расширился ассортимент товаров народного потребления для гражданского населения и армии. Местные промышленные предприятия освоили выпуск новых видов продукции: стеклянной посуды, хозяйственного мыла и спичек, пуговиц и швейных изделий, кожаной и войлочной обуви, плодоовощных консервов и др. Наряду с продукцией для тружеников тыла небольшие фабрики, мастерские и артели производили амуницию и снаряжение для фронта (табл. 3).

Таблица 3

Производство отдельных видов продукции
в натуральном выражении*

Продукция	1941 г.	1942 г.	1943 г.	1945 г.
Электроэнергия, млн кВт·ч	104	93	98	105
Уголь, тыс. т	101	99	144	186
Сталь, тыс. т	14	14	16	8
Деловая древесина (вывозка) – тыс. плотн. м ³	1285	686	488	409
Пиломатериалы, тыс. м ³	222	147	74,0	55
Кирпич строительный, млн шт.	41	10	2	3
Стекло оконное, тыс. м ²	9594	716	684	1234
Известь строительная, тыс. т	8	5	2	3
Чулочно-носочные изделия, тыс. пар	11	7	21	11
Верхний трикотаж, тыс. шт.	35	7	28	18
Юфть и мостовье, тыс. дм ²	15080	7057	3404	832
Обувь кожаная, тыс. пар	42	63	105	78
Обувь валяная, тыс. пар	52	57	85	91
Мясо (без производства колхозами; включая субпродукты I категории), т	15789	21908	18023	16337
Колбасные изделия, т	2417	3538	4636	2550
Животное масло, т	1182	879	1037	695
Мука, тыс. т	123	97	–	63
Крупа, тыс. т	8	8	–	4
Улов рыбы, т	11980	17880	15971	9983
Консервы всех видов, тыс. условных банок	16092	27421	23825	16144
Сыры жирные, т	56	42	46	50
Макаронные изделия, т	–	1176	1236	956
Кондитерские изделия, т	1965	1656	1687	457
Спирт этиловый, тыс. дкл	183	140	92	69
Пиво, тыс. дкл	284	217	137	196

* Сост. по: [ГАРБ. Ф. Р-196. Оп. 2. Д. 26. Л. 54–58; Оп. 14. Д. 255. Л. 53; Д. 840. Л. 246];
здесь и далее – нет данных.

Сельское хозяйство

В годы Великой Отечественной войны в стране сократилась численность населения, особенно трудоспособного возраста в стране сократилась. Это коснулось и сельского населения, поскольку на села не распространялась практика бронирования. Помимо призыва на фронт из села пополняли и трудовые резервы страны, в частности лесной и металлургической отраслей промышленности, а подростков призывали в школы ФЗО и ремесленные училища взамен рабочих, ушедших на фронт.

Если в 1940 г. население колхозов республики составило 241,7 тыс. чел., в 1945 г. – 185,9 тыс., т. е. почти наполовину меньше. Если в 1940 г. трудоспособным было 42 % крестьянского населения, то в 1944 г. – только 34,8 % [Будаева] (табл. 4).

Таблица 4

Население в колхозах БМАССР (на конец года), тыс. чел.

Показатель	1940 г.	1941 г.	1942 г.	1943 г.	1944 г.	1945 г.
Наличное население колхозов	241,7	212,8	205,9	194,3	188,9	185,9
Трудоспособное население	99,2	82,1	71,4	67,4	65,7	72,8
Число мужчин в возрасте от 16 до 60 лет	45,5	27,9	17,4	15,9	15,6	–
Число трудоспособных мужчин, % к общему числу трудоспособного населения в колхозах	45,8	33,9	24,3	23,6	23,7	–

Возможным путем возмещения дефицита рабочей силы стало максимальное увеличение производственной нагрузки на каждого работающего. Решая проблему кадров для села, партийные и хозяйственные органы первым делом взяли курс на максимальное использование женского труда. С 1940 по 1944 г. доля женщин в составе трудоспособного населения Бурятии возросла более чем в 1,5 раза. Уже в 1944 г. женщины составляли 64,5 % общего числа трудоспособных колхозников. На полях республики в 1943 г. трудилось 2013 женщин-трактористок, что составляло 65,0 % всех механизаторов.

Вместе с женщинами работали и дети. За период 1941–1944 гг. на полях было занято 36,3 % школьников от общего числа всех учащихся на тот период, в 1942–1943 гг. – 37,6 %, в 1943–1944 гг. – 26,6, в 1944–1945 гг. – 30 %.

Война отвлекла от сельскохозяйственного производства не только людские, но и значительные материально-технические ресурсы. На 1 июня 1941 г. в МТС (машинно-тракторные станции) БМАССР имелось 1650 тракторов. В этом же году из МТС было мобилизовано для Красной Армии 16,8 % тракторов. С 1 июня 1941 г. по 1 апреля 1944 г. машинно-тракторный парк республики уменьшился на 18 %, к лету 1944 г. осталось 1388 тракторов, в основном колесных завоза 1932–1934 гг., т. е. эти трактора работали уже по 10–12 лет. Большая их часть была амортизирована. Ежегодно проводился осенне-зимний ремонт колесных тракторов. МТС своими силами не могла полностью восстановить работоспособность тракторов, и 40 % после ремонта не могли работать весь сезон. Другая часть тракторов простаивала из-за нехватки запасных деталей. По данным отчетов МТС республики, ощущался

острый недостаток сеялок и жаток, не хватало 150–200 тракторных и 1000 конных сеялок, 700 жаток. По состоянию на 1 августа 1941 г. МТС республики располагали 887 единицами автотранспорта, на 1 июня 1944 г. осталось 189 машин. Число грузовых автомашин, занятых в сельском хозяйстве, сократилось с 1389 в конце 1940 г. до 382 к концу 1945 г.

Существенно уменьшилось снабжение горючими и смазочными материалами. В целях экономии горючего часть тракторов и автомобилей переводили на местное твердое топливо: дрова, торф, уголь.

Степень механизации сельскохозяйственных работ в колхозах уменьшилась с 43,6 % в 1940 г. до 14,2 и 16,2 % в 1942 г. и 1943 г. соответственно. Невыполнение планов МТС ставило колхозы в труднейшее положение, приводило к срыву сельскохозяйственных работ. Значение приобретает рациональное использование рабочего скота. Из-за нехватки лошадей в полевых работах использовали коров и быков. Применение живого тягла в сельскохозяйственных работах приводило к растягиванию сроков сельскохозяйственных работ. Падение уровня механизации работ, невыполнение планов подъема паров и зяби, плана тракторных работ – все это вело к неизбежному падению качества и плодородия земель, снижению урожайности.

В годы Великой Отечественной войны произошли существенные изменения в кормовой базе животноводства. Возросла роль собственной кормовой базы животноводческих хозяйств, колхозы и совхозы перешли на широкое использование местных сенокосных угодий и пастбищ. Однако все военные годы наблюдалась недостаточная обеспеченность кормами. Так, на зиму 1943–1944 гг. заготовлено сена всего 50,9 % нужного количества. В зиму 1944–1945 гг. обеспеченность кормами, хотя и несколько улучшилась, но все еще была недостаточной – 69,7 %. Существенное изменение кормовой базы животноводства к общему сокращению приплода и росту падежа всех видов скота представлено в таблице 5.

Таблица 5

Поголовье сельскохозяйственных животных*
(в хозяйствах всех категорий; на конец года), тыс. голов

Показатель	1941 г.	1942 г.	1943 г.	1944 г.	1945 г.
Крупный рогатый скот	394,6	372,9	376,5	305,8	298,9
В т. ч. коровы	154,7	150,7	144,9	126,3	122,1
свиньи	66,4	45,4	41,9	20,5	15,6
овцы и козы	665,0	661,4	603,5	473,4	465,1
лошади	125,6	113,8	101,9	93,7	91,9

* Сост. по: [ГАРБ. Ф. Р-195. Оп. 13. Д. 267. Л. 271; Д. 276. Л. 14; Д. 1953. Л. 2].

Особенно снизилось поголовье свиней (в 4,3 раза), что было связано с сокращением объемов концентрированных кормов. Существенно уменьшилось также количество лошадей. На сокращение поголовья скота повлияло обязательное выделение скота районам, освобожденным от оккупации. Тяжелое положение в животноводстве привело к снижению производства основных продуктов животноводства (табл. 6).

Таблица 6

Производство основных продуктов животноводства в 1945 г.
(в хозяйствах всех категорий), тыс. т

Показатель	Всего	В % к 1940 г.
Мясо скота и птицы (в убойном весе)	18,4	78,0
Молоко	52,0	86,0
Шерсть (немытая), т	626,0	83,6
Яйца, млн шт.	8,7	60,4

В годы войны несколько изменилась структура посевных площадей. Продовольственные трудности заставили население региона увеличить площади под картофель. В Бурятии картофельные поля за этот период расширились на 29 %. В 1941 г. впервые на полях БМАССР посеяна сахарная свекла на площади 152 га, в 1942 г. площадь посевов этой культуры увеличилась до 860 га. Колхозы осваивали в промышленных масштабах и такие новые для себя сельскохозяйственные культуры, как табак, подсолнечник, конопля. В целом по Бурятии за 1941–1945 гг. посевы технических культур увеличились примерно в 2,4 раза [Бурятия в годы... 1974] (табл. 7).

Таблица 7

Посевные площади основных сельскохозяйственных культур
(в хозяйствах всех категорий), тыс. га*

Показатель	1941 г.	1942 г.	1943 г.	1944 г.	1945 г.
Вся посевная площадь	431,4	509,6	454,6	449,8	401,6
Из нее: зерновые и зернобобовые культуры	382,5	434,8	402,2	382,5	349,4
картофель и овощебахчевые культуры	36,1	25,6	25,8	20,3	24,2
технические культуры	2,3	8,1	8,2	2,3	4,5

* Сост. по: [ГАРБ. Ф. Р-196. Оп. 6. Д. 20. Л. 13–21, 33–41].

Увеличение посевов отразилось и на объеме уборочных работ, выросла нагрузка на одного колхозника. Более того, ухудшилось состояние пахотных земель, которые требовали большого ухода, но в военные годы для этого не было достаточных ресурсов. В последующие годы колхозы и совхозы были вынуждены сокращать посевные площади, что было связано с тем, что сельское хозяйство Бурятии работало на износ, уменьшились его материально-технические средства, кадры, ухудшилось качество обработки почвы, упало ее плодородие. Из-за нарушения агротехники, ряда других причин (отсутствие минеральных удобрений, некачественный семенной материал и др.) снизилась урожайность и, следовательно, сократился валовой сбор сельскохозяйственных культур (табл. 8).

Таблица 8

Производство основных продуктов растениеводства*
(в хозяйствах всех категорий), тыс. т

Показатель	1942 г.	1944 г.	1945 г.
Зерно (в весе после доработки)	318,5	120,3	61,7
Картофель	58,4	118,5	80,0
Овощи	—	—	26,7
В процентах к 1940 г.			
Зерно (в весе после доработки)	107,7	40,7	20,9
Картофель	78,9	160,1	108,1
Овощи	—	—	137,6

* Сост. по: [ГАРБ. Ф. Р-196. Оп. 6. Д. 22. Л. 2–4].

Строительство

Несмотря на трудные военные годы, в республике осуществлялось капитальное строительство. Объемы его за годы войны оставались немалыми, хотя и резко сократились: почти в 2,5 раза в среднем в год против среднегодового объема строительства за предвоенные три с половиной года третьей пятилетки. Были расширены производственные мощности ряда крупных предприятий Бурятии. Значительные работы были проведены по усилению мощности электрических станций. В 1945 г. они дали электроэнергию на 28 % больше, чем в 1941 г.

В начале 1941 г. было принято решение о строительстве наряду с другими заводами на востоке страны моторемонтного завода в пос. Селендума. Здесь предполагалось ремонтировать и военную технику. В марте 1945 г. состоялся его пуск в эксплуатацию.

На основе Постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 6 января 1942 г. «О развитии рыбных промыслов в бассейнах рек Сибири и Дальнего Востока» рыбная промышленность Бурятии получила от государства крупные средства на капитальные работы. В системе «Байкалрыбтреста» были созданы 4 рыбзавода (Верхнеангарский, Баргузинский, Дубининский и Улан-Удэнский), база активного лова на ст. Мысовая, 3 моторорыболовные станции (Нижнеангарская, Усть-Баргузинская и Кударинская) и 25 рыболовецких артелей; построены томатный завод, судостроительная верфь, 27 рыбоприемных и рыбоперерабатывающих пунктов, 5 рыбокопильных цехов, 10 цехов по выработке рыбных концентратов, 2 холодильника и рыбоконсервный завод. Следовательно, намного возросла материально-техническая база рыбной промышленности.

Также за годы войны были построены Илькинский авторемонтный завод, предприятия строительных материалов (Шалутский известковый завод, Заиграевский комбинат), махорочная фабрика, новые цеха на предприятиях местной промышленности. Было начато строительство Улан-Удэнской суконной фабрики, Бичурского сахарного завода, расширена валяльно-войлочная фабрика. Только за 1942 г. было открыто 21 предприятие по линии местной государственной и кооперативной промышленности. Также росли капитальные вложения в жилищно-коммунальное хозяйство и социальную сферу (табл. 9).

Таблица 9

Капитальные вложения в жилищно-коммунальное хозяйство
и социальную сферу, тыс. руб.*

Показатель	1941 г.	1942 г.	1943 г.	1944 г.	1945 г.
Здравоохранение	—	624,0	468,0	608,0	1398,7
Просвещение	2991,2	471,9	546,0	534,0	1418
Соцобеспечение	—	35,0	56,0	26,0	10,0
Кинофикация	—	104,0	62,0	222,0	220,0
Искусство	—	—	100,0	422,0	522,3
Жилищно-коммунальное хозяйство	—	—	1372,2	2651,5	3501,3

* Сост. по: [ГАРБ. Ф. Р-195. Оп. 13. Д. 434. Л. 112; Д. 439. Л. 120; Д. 303. Л. 6–7; Д. 428. Л. 228, 230, 234, 236, 238; Д. 434. Л. 107об., 109об., 110; Д. 435. Л. 84; Д. 439. Л. 106, 115, 117].

Транспорт и связь

Великая Отечественная война внесла коренные изменения в работу транспорта и явилась суровой проверкой его жизнеспособности. Огромную роль в переводе народного хозяйства на военные рельсы играл железнодорожный транспорт. С первых же дней войны был введен график военного времени, который предусматривал первоочередной пропуск военных маршрутов, установление очередности в приеме грузов, ограничение пассажирских перевозок. Стал практиковаться пропуск спаренных поездов, принимались меры к увеличению скорости движения. Сокращались интервалы движения между поездами. Транспортники Бурятии (4-е отделение ВСЖД) с первых же дней войны стали бороться за отличное содержание дороги и бесперебойное движение поездов.

Накануне войны состояние железной дороги республики было неудовлетворительным. Некоторые ее дистанции являлись аварийными. За первые 4 месяца войны свыше 20 тыс. человеко-смен было занято на ремонте путей. За это время уложено 600 км пути, заменено 150 тыс. шпал, 102 км рельсов, отремонтировано 860 км пути, в результате чего увеличился поток воинских эшелонов с востока на фронт [Базаржапов 2000].

К началу Великой Отечественной войны авиапредприятие в республике было оснащено современной авиационной техникой, укомплектован летный состав. В декабре 1941 г. в пос. Джида было создано летное транспортное подразделение, в распоряжение которого поступили четырехмоторные самолеты Ант-6. Задачей этого авиаотряда стала транспортировка сырья для оборонной промышленности.

Немаловажную роль в перевозке грузов и пассажиров играл и автомобильный транспорт. Грузооборот его на протяжении всего военного периода неуклонно возрастал (табл. 10).

Таким образом, сосредоточение в руках государства основных средств производства обеспечило быструю перестройку народного хозяйства СССР на военные рельсы, коснувшуюся буквально всех сторон экономической и общественно-политической жизни БМАСР. Перестроившись на военный лад, предприятия Бурятии увеличили производство необходимого для фронта металла, редких руд, боеприпа-

сов, снаряжения. Усилиями рабочих были размещены, восстановлены и введены в действие эвакуированные из западных районов страны промышленные предприятия. Эвакуация увеличила производственные мощности Бурятии, вызвала появление новых отраслей промышленности. Были созданы новые предприятия местной государственной и кооперативной промышленности.

Таблица 10

Основные показатели автомобильного транспорта общего пользования Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР по БМАССР*

Показатель	1941 г.	1942 г.	1943 г.	1944 г.	1945 г.
Перевезено грузов, тыс. т	27,0	26,0	38,2	34,5	24,7
Грузооборот, тыс. т-км	357,5	322,6	700,1	945,5	1180,4
Перевезено пассажиров	–	–	–	2628	1654
Пассажирооборот, тыс. пас.-км	–	–	–	32,0	34,7

* Сост. по: [ГАРБ. Ф. Р-195. Оп. 13. Д. 428. Л. 225; Д. 424. Л. 46; Д. 439. Л. 125].

В сельском хозяйстве, наоборот, сложилась тяжелая ситуация из-за нехватки рабочих рук, сельскохозяйственной техники. Тяжелое положение в животноводстве и растениеводстве привело к снижению производства основных продуктов сельского хозяйства. Продовольственные трудности заставили население республики увеличить площади под картофель и технические культуры.

Тем не менее, несмотря на значительные издержки, вызванные потерями и расходами военного времени, народное хозяйство республики выдержало и внесло значительный вклад в победу в Великой Отечественной войне.

Источники и литература

Государственный архив Республики Бурятия (ГАРБ): ф. Р-195, Р-196.

350 лет с Россией: ист.-стат. сб. / Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Республике Бурятия. – Улан-Удэ, 2011.

Базаржапов В. Б. Трудовой подвиг тыла / В. Б. Базаржапов. – Улан-Удэ: Бурят. кн. изд-во, 2000. – 160 с.

Боронова М. М. В глубоком тылу ковалась победа: промышленность Бурятии в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. [Электронный ресурс] / М. М. Боронова. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/v-glubokom-tylu-kovalas-pobeda-promyshlennost-buryatii-v-gody-velikoy-otechestvennoy-voyny-1941-1945-gg/viewer>.

Будаева С. С. Сельское хозяйство Бурят-Монгольской АССР в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. [Электронный ресурс] / С. С. Будаева. – Режим доступа: https://rusneb.ru/catalog/000199_000009_003066684/viewer/

Бурятия в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.: сб. док-тов. – Улан-Удэ: Бурят. кн. изд-во, 1974.

Бурятская АССР за 50 лет: стат. сб. – Улан-Удэ: Бурят. кн. изд-во, 1967. – 94 с.

Великая Победа – 75 лет: юбилейный сборник / Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Республике Бурятия. – Улан-Удэ, 2020. – 208 с.: ил.

References

- Gosudarstvennyj arhiv Respubliki Buryatiya: f. R-195, R-196.
350 let s Rossiej: ist.-stat. sb. / Territorial'nyj organ Federal'noj sluzhby gosudarstvennoj statistiki po Respublike Buryatiya. – Ulan-Ude, 2011.
- Bazarzhapov V. B.* Trudovoj podvig tyla / V. B. Bazarzhapov. – Ulan-Ude: Buryat. kn. izd-vo, 2000. – 160 s.
- Boronova M. M.* V glubokom tylu kovalas' pobeda: promyshlennost' Buryatii v gody Velikoj Otechestvennoj vojny 1941–1945 gg. [Elektronnyj resurs] / M. M. Boronova. – Rezhim dostupa: <https://cyberleninka.ru/article/n/v-glubokom-tylu-kovalas-pobeda-promyshlennost-buryatii-v-gody-velikoy-otechestvennoj-voyny-1941-1945-gg/viewer>.
- Budaeva S. S.* Sel'skoe hozyajstvo Buryat-Mongol'skoj ASSR v gody Velikoj Otechestvennoj vojny 1941–1945 gg. [Elektronnyj resurs] / S. S. Budaeva. – Rezhim dostupa: https://rusneb.ru/catalog/000199_000009_003066684/viewer/
- Buryatiya v gody Velikoj Otechestvennoj vojny 1941–1945 gg.: sb. dok-tov. – Ulan-Ude: Buryat. kn. izd-vo, 1974.
- Buryatskaya ASSR za 50 let: stat. sb. – Ulan-Ude: Buryat. kn. izd-vo, 1967. – 94 s.
- Velikaya Pobeda – 75 let: yubilejnyj sbornik / Territorial'nyj organ Federal'noj sluzhby gosudarstvennoj statistiki po Respublike Buryatiya. – Ulan-Ude, 2020. – 208 s.: il.