УДК 33(571.54)

ББК 65.03(2Р54)

DOI 10.31554/2222-9175-2021-41-102-114

Б. А. Цыбенков

РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ БУРЯТИИ
В ПОСЛЕВОЕННЫЙ ПЕРИОД

Рассматривается развитие отраслей экономики Бурят-Монгольской АССР в послевоенные годы (1946–1950). Проведен анализ восстановления народного хозяйства в рамках реализации четвертого пятилетнего плана. Исследовано развитие промышленности как приоритетной отрасли экономики республики. Проведен анализ промышленного производства по отраслям и основным видам продукции. Описаны основные причины снижения показателей производства в сельском хозяйстве по сравнению с довоенным периодом: подорванная материально-техническая база, сократившиеся трудовые ресурсы, дефицит кормов и минеральных удобрений. Выявлена положительная динамика основных показателей деятельности в строительстве, транспорте и связи, торговле.

Ключевые слова: четвертая пятилетка, Бурят-Монгольская АССР, народное хозяйство, промышленность, сельское хозяйство, растениеводство, животноводство, строительство, транспорт, торговля.

B. A. Tsybenov

THE DEVELOPMENT OF BURYATIA'S ECONOMY DURING
THE POST-WAR PERIOD

The article deals with the development of economic sectors of the Buryat-Mongolian ASSR in the post-war years (1946–1950). The analysis of the restoration of the national economy in the framework of the implementation of the fourth five-year plan is carried out. The development of industry as a priority sector of the republic's economy is studied. The analysis of industrial production by industry and main types of products is carried out. The main reasons for the decline in agricultural production compared to the pre-war period are described: the undermined material and technical base, the reduced labor resources, the shortage of feed and mineral fertilizers. Positive dynamics of the main indicators of activity in construction, transport and communication, trade is revealed.

Keywords: fourth five-year plan, Buryat-Mongolian ASSR, national economy, industry, agriculture, crop production, animal husbandry, construction, transport, trade.

В послевоенный период перед экономикой БМАССР стояли сложные задачи. Требовалась значительная модернизация экономики, перевод ее на мирные рельсы в условиях сложности развития восточных регионов в связи с восстановлением западных регионов СССР. В программе хозяйственного и культурного строительства на 1946–1950 гг. (четвертый пятилетний план), утвержденной Верховны-

ми Советами СССР и РСФСР, предусматривалось дальнейшее развитие в БМАССР сельского хозяйства, транспортного машиностроения, увеличение добычи цветных и редких металлов, развитие пищевой, топливной, лесной промышленности и промышленности строительных материалов.

Промышленность

Основной задачей нового, четвертого пятилетнего плана развития народного хозяйства республики было значительное превышение довоенного уровня в области промышленности, подъема производительных сил на новую, более высокую ступень.

Перестройку народного хозяйства Бурятия начала с уменьшенной, по сравнению с довоенной, численностью рабочего класса. Но уже в середине 1946 г. она стала резко возрастать за счет вернувшихся с фронта, а также выпускников училищ трудовых резервов и курсов на производствах и при МТС. Важным условием быстрого восстановления и развития народного хозяйства в годы первой послевоенной пятилетки была организация эффективной системы подготовки и переподготовки кадров для обеспечения промышленности рабочей силой, причем первостепенное значение приобретало улучшение подготовки и повышение квалификации рабочих [Восстановление народного хозяйства...] (табл. 1).

Таблица 1

Основные показатели промышленности

Показатель \ Год	1946	1947	1948	1949	1950
Число предприятий	3446	3554	3542	3731	3627
Среднегодовая численность рабочих (включая работающих на дому)	36102	37357	41447	46878	51032
Валовая продукция в ценах 1926/1927 гг., тыс. руб.	194828	243221	292534	306323	314833
Основные производственные фонды в ценах 1926/1927 гг., тыс. руб.	649868	668208	697068	766637	857127

Сост. по: [Великая Победа... 2020].

Характерной чертой развития промышленности БМАССР в этот период явилось широкое и быстрое развертывание капитального строительства. В первом послевоенном году промышленность пополнилась новостройками: в строй действующих вступили Улан-Удэнская суконная фабрика, Селендумский мотороремонтный завод, Баянгольская электростанция. Важной частью технического прогресса стала электрификация народного хозяйства. Уровень энергетической базы не соответствовал планам развития промышленного производства, требовалось большее количество электрической и тепловой энергии [Восстановление народного хозяйства...]. Укрепление энергетической базы шло по линии расширения старых электростанций и строительства мелких для нужд отдельных предприятий и городов. Уже в 1946 г. была построена электростанция при Селенгинском сульфатном заводе. Самой круп-

ной станцией, построенной в годы четвертой пятилетки, стала ТЭЦ Гусиноозерского шахтоуправления. Промышленные электростанции составляли 78,7 % мощности электростанций, коммунальные – 11 %, остальная доля приходилась на транспортные, сельские и прочие станции. 63,4 % электростанций работали на дефицитном жидком топливе; твердое топливо, преимущественно уголь, использовали 32,5 % электростанций, гидроэнергетические ресурсы – 4,1 %. Все это свидетельствовало о том, что энергетика республики пока еще основывалась на недостаточно эффективной базе. Тем не менее к 1950 г. производство электроэнергии, по сравнению с довоенным периодом, выросло в 2,1 раза [Санжиева 1986].

Исключительное значение для дальнейшего индустриального развития республики имела угольная промышленность. Добыча угля выросла, по сравнению с довоенным периодом, в 14,8 раза.

В машиностроении и металлообработке работали 2 предприятия союзного и 11 предприятий республиканского подчинения. Самое крупное из них – Улан-Удэнский ПВРЗ с 1946 г. был переведен на серийное производство новых паровозов и вагонов. Перестройке подверглась работа инструментального, кузнечного, литейного цехов. К 1948 г. ПВРЗ выпустил новых паровозов СО в 3–4 раза больше, чем в 1946 г., и в 24 раза больше, чем в 1940 г. В 1949 г. был выпущен новый мощный товарный паровоз типа 1-5-2.

Улан-Удэнский судоремонтный завод по существу стал судостроительным. Помимо капитального и текущего ремонта судов и барж завод освоил строительство крупных металлических барж, буксирных пароходов, теплоходов-толкачей. В общей сложности завод сосредоточил в своих руках около 90 % судостроения речного флота Восточной Сибири, выполнил ряд правительственных заказов: баржи-понтонны для Ангарской ГЭС, сухогрузные металлические баржи для Братской ГЭС и др.

Завод «Механлит» производил ремонт трелевочных тракторов, автомашин, изготавливал различный инвентарь для лесозаготовительных предприятий.

Промышленность строительных материалов была представлена тремя профилирующими производствами – цементным, кирпичным и стекольным. В послевоенный период в строй действующих вошли Тимлюйский цементный завод, Заиграевский и Улан-Удэнский шлакоблочные заводы, Улан-Удэнский асфальтобетонный завод, было начато строительство шиферного завода, Татауровского кирпичного и нескольких мелких кирпичных заводов в районах республики. Заметно расширился ассортимент выпускаемой продукции.

Пищевая и легкая промышленность специализировалась на производстве мяса и мясопродуктов, рыбы и шерстяных тканей. Была расширена материально-производственная и сырьевая база легкой промышленности за счет строительства новых и увеличения мощности действующих предприятий. В послевоенные годы была построена Улан-Удэнская суконная фабрика (1946 г.), вступили в строй Кяхтинская обувная, прядильно-трикотажная и швейная фабрики и другие предприятия местного значения.

Коренной перестройке была подвергнута лесная промышленность.

Местная и кооперативная промышленность освоила производство дефицитных товаров – эмалированной посуды, стройматериалов, мебели, телег, саней, хозяйственной веревки, дегтя и т. д. Потребкооперацией были открыты предприятия и мастерские по производству промышленных и продовольственных товаров, и уже к началу 1946 г. ими было выпущено продукции на 1418,5 тыс. руб. (в ценах соответствующих лет).

Главным итогом послевоенной пятилетки стало то, что в 1950 г. по всей промышленности республики уровень 1940 г. в производстве валовой продукции был превзойден на 42,1 % (табл. 2).

Таблица 2

Динамика валовой продукции промышленности

Год	В % к	
	предыдущему году	1940 г.
1946	95,2	87,9
1947	124,8	109,8
1948	120,3	132,0
1949	104,7	138,3
1950	102,8	142,1

Сост. по: [Великая Победа... 2020].

Рост производства в 1950 г. в процентах к 1940 г. наблюдался практически во всех отраслях промышленности: так, в топливной он составил 13,4 раза, в легкой промышленности – 158,5 %, в электроэнергетике – 150,9, в машиностроении и металлообработке – 119,6, в лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности – 146,5 %. Снижение объемов производства наблюдалось лишь в промышленности строительных материалов – 61,3 % (табл. 3).

Таблица 3

Валовая продукция по отраслям промышленности, % к 1940 г.

Год \ Продукция	1946	1947	1948	1949	1950
Промышленность	87,9	109,8	132,0	138,3	142,1
В т. ч. электроэнергетика	85,0	90,1	108,9	149,5	150,9
топливная	в 6,7 р.	в 8,3 р.	в 11,9 р.	в 12,3 р.	в 13,4 р.
машиностроение и металлообработка	100,8	125,7	159,7	148,3	131,0
лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная	48,0	57,3	91,7	129,6	146,5
строительных материалов	15,9	17,0	35,1	42,0	61,3
стеклянная и фарфоро-фаянсовая	67,5	114,2	118,3	149,7	141,8
пищевая	88,0	119,6	124,0	128,5	147,0
легкая	166,0	144,9	164,9	153,5	158,5

Сост. по: [Там же].

Послевоенная перестройка промышленного производства привела к изменению структуры промышленного производства. В структуре валовой продукции значительно возросла доля лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности, увеличившись с 9,6 % в 1946 г. до 18 % в 1950 г., при одновременном уменьшении доли машиностроения и металлообработки с 37,3 до 30 %.

Рассматривая производство продукции в натуральном выражении, отмечаем, что добыча угля возросла с 39 тыс. т в 1940 г. до 576 тыс. т в 1950 г., или в 14,8 раза; производство электроэнергии выросло в 1950 г. к довоенному уровню в 2,1 раза и составило 174 млн·кВт·ч; вывозка деловой древесины выросла в 1,8 раза (2620 тыс. плотных м³), оконного стекла – в 2,7 раза (3,0 млн м²), мяса – в 1,9 раза (25,8 тыс. т), консервов – в 11 раз (25 млн условных банок) и др. Производство отдельных видов продукции в натуральном выражении представлено в таблице 4.

Таблица 4

Производство отдельных видов продукции в натуральном выражении*

Показатель \ Год	1940	1946	1950
1	2	3	4
Электроэнергия, млн кВт·ч	81,9	115	174
Уголь, тыс. т	39,1	–	576
Сталь, тыс. т	8,9	–	15
Вывозка деловой древесины, тыс. плотных м ³	1437	727	2620
Пиломатериалы, тыс. м ³	207	78	349
Кирпич строительный, млн шт	40,0	9,8	27,4
Известь строительная, тыс. т	9,9	5,1	7,6
Стекло оконное, тыс. м ²	2012	1534	3000
Верхний трикотаж, тыс. шт.	23,6	21,6	26
Шерстяные ткани, тыс. пог. м	–	43,4	666
Чулочно-носовые изделия, тыс. пар	11,0	7	34
Юфть и мостовые, тыс. дцм ²	16330	4483	1156
Обувь кожаная, тыс. пар	46,0	97	93
Обувь валяная, тыс. пар	44,0	108,9	90
Сахар-песок, т	–	–	153
Мясо (без производства колхозами; включая субпродукты I категории)**, т	13306	9156	25811
Колбасные изделия, т	3165	3444	5732
Улов рыбы, т	11528	7919	8449
Масло животное **, тыс. т	680	2000	1345
Сыры жирные, т	41	29	58

Окончание табл. 4

1	2	3	4
Мука, тыс. т	125	73,1	85,5
Макаронные изделия, т	292	904	1953
Кондитерские изделия, т	1050	421	2534
Консервы всех видов, тыс. усл. банок	2281	13103	25005
Спирт этиловый, тыс. дкл	188	125	207
Пиво, тыс. дкл	217	198	258

* ГАРБ. Ф. Р-196. Оп. 14. Д. 255. Л. 246; Д. 238. Л. 14; Д. 840. Л. 227, 234, 235, 241–243; Д. 982. Л. 7, 13, 21, 22, 25; ** Данные относятся к промышленному производству и не включают производство в хозяйствах.

Сост. по: [Бурятская АССР 1967; Народное хоз-во 1957, 1963].

Сельское хозяйство

Сельское хозяйство БМАССР вступило в послевоенное пятилетие с подорванной войной материально-технической базой и резко сократившимися трудовыми ресурсами. Трудоспособное население колхозов в 1946 г. составило 73,1 тыс. чел., т. е. сократилось, по сравнению с 1940 г., на 23,9 тыс. чел. Количество колхозных дворов уменьшилось с 54527 в 1940 г. до 47645 в 1945 г.

В 1941 г. тракторный парк республики насчитывал 1728 единиц, в 1946 г. – 1699, автомобилей – 1389 и 382, зерноуборочных комбайнов – 566 и 675 соответственно. Ремонт сильно изношенной техники был затруднен из-за отсутствия запасных частей. Большинство МТС располагало слабой материально-технической базой, участие их в механизации животноводческих ферм было минимальным. Задача комплексной механизации сельского хозяйства не была решена. Восстановление и рост машинно-тракторного парка вели к повышению уровня механизации сельскохозяйственных работ: в 1946 г. она составляла в колхозах республики 38,0 %, в 1947 г. – 45 %.

В животноводстве в послевоенный период сложилась тяжелейшая ситуация, которая усугубилась засухой 1946 г., вследствие которой обеспеченность кормами составила 58,3 %, что привело к высокому падежу молодняка. В 1950 г. по стране в целом был превзойден довоенный уровень численности всех видов продуктивного скота, но в Бурятии поголовье крупного рогатого скота было меньше уровня 1940 г. на 9,4 %, поголовье лошадей – на 27,2, поголовье свиней – на 57,2, лишь по поголовью овец и коз наблюдался рост на 16,8% (табл. 5).

Из таблицы 6 следует, что животноводство, оставаясь основной отраслью сельского хозяйства Бурятии, было малопродуктивным: производство скота и птицы на убой в 1950 г. составило 80,9 % к уровню 1940 г. Однако по другим видам продукции животноводства наблюдался рост: так, производство молока выросло на 34,9 %, шерсти – на 35 %, яиц – в 2,1 раза (табл. 6).

В растениеводстве за военные и послевоенные годы изменилась структура посевных площадей. Продовольственные трудности заставили население региона

увеличить площади под картофель, к 1950 г. они расширились на 32 % к уровню 1940 г. В годы войны в республике начали выращивать сахарную свеклу, в 1945 г. она занимала площадь 1300 га, 1000 га из которых размещались в колхозах Бичурского района, где получали по 200–300 ц с га, хотя эта культура была новой для БМАССР [Сельское хозяйство...]. Колхозы осваивали в промышленных масштабах и такие новые для себя сельскохозяйственные культуры, как табак, подсолнечник, конопля. В целом по Бурятии посевы технических культур в 1950 г. увеличились к 1940 г. примерно в 2,4 раза. Посевные площади зерновых и зернобобовых культур, наоборот, сократились и в 1950 г. составили 93,5 % к уровню 1940 г. (табл. 7).

Таблица 5

Поголовье сельскохозяйственных животных*
(в хозяйствах всех категорий; на конец года), тыс. голов

Поголовье \ Год	1946	1947	1948	1949	1950
Крупный рогатый скот	304,9	324,5	357,0	389,2	375,2
В т. ч. коровы	120,1	122,0	129,1	136,9	131,9
свиньи	13,7	16,3	34,1	47,8	42,8
овцы и козы	487,0	530,4	603,0	728,7	745,9
лошади	83,9	83,4	87,4	94,9	101,8

* ГАРБ. Ф. Р-195. Оп. 13. Д. 306. Л. 184, 261; Д. 2345. Л. 8.

Таблица 6

Производство основных продуктов животноводства в 1950 г.
(в хозяйствах всех категорий)

Продукция	Всего	В % к 1940 г.
Скот и птица на убой (в убойном весе), тыс. т	19,1	80,9
Молоко, тыс. т	81,6	134,9
Шерсть (немытая), т	1011,0	135,0
Яйца, млн шт.	29,0	в 2,1 р.

Сост. по: [Великая Победа... 2020].

Неудовлетворительное состояние материально-технических средств в колхозах и совхозах привело к ухудшению качества обработки почвы. Из-за нарушения агротехники, ряда других причин (отсутствия минеральных удобрений, некачественного семенного материала и др.) снизилась урожайность и, следовательно, сократился валовой сбор сельскохозяйственных культур, кроме картофеля. Производство зерна и овощей в 1950 г. составило 38,1 и 94,8 % соответственно к уровню 1940 г. (табл. 8).

Таблица 7

Посевные площади основных сельскохозяйственных культур*
(в хозяйствах всех категорий), тыс. га

Культуры \ Год	1946	1947	1948	1949	1950
Вся посевная площадь	335,9	346,1	379,1	388,9	417,4
Зерновые и зернобобовые культуры	290,0	304,8	328,2	334,9	341,6
Картофель и овощебахчевые культуры	22,2	18,4	23,3	23,8	22,3
Технические культуры	3,6	4,1	4,4	4,4	4,5

* ГАРБ. Ф. Р-195. Оп. 13. Д. 2345. Л. 9.

Таблица 8

Производство основных продуктов растениеводства в 1950 г.*
(в хозяйствах всех категорий), тыс. т

Продукция	Всего	В % к 1940 г.
Зерно (в весе после доработки)	112,6	38,1
Овощи	18,4	94,8
Картофель	129,9	175,5

* ГАРБ. Ф. Р-195. Оп. 13. Д. 2345.

Строительство

Война нанесла огромный ущерб производственным фондам страны, приведя к большим разрушениям в промышленности, сельском хозяйстве и на транспорте. Серьезно пострадал во время войны и жилой фонд. Поэтому существенный рост капитальных вложений в районах Сибири, в т. ч. и Бурятии, начался с 60-х гг., т. е. с момента, когда были почти полностью восстановлены разрушенные войной хозяйства, города, села. Тем не менее за четвертую пятилетку (1946–1950 гг.) введены в действие городская электростанция, Улан-Удэнская тонкосуконная фабрика, Бичурский сахарный завод, Еловский комбинат строительных материалов, Баргузинский, Итанцинский леспромхозы, Кяхтинская дизельная электростанция, Кяхтинская обувная фабрика [Бурятская АССР... 1967]. Была начата электрификация сельского хозяйства республики. В ряде колхозов на электроэнергию работали зерноочистительные машины, мельницы, пилорамы, механические мастерские, кузницы, столярные мастерские, стригальные пункты. В 1946 г. началось строительство Каленовской, Байкало-Кударинской, Карбаиновской, Аргадинской, Убукунской ГЭС и др. Колхозы проявили большой интерес к электрификации, поэтому вместо 12 электростанций по плану велось строительство 18 объектов, из которых 15 были сданы в эксплуатацию в 1946 г. За пятилетие было электрифицировано 75 % совхозов, 80 % МТС и 14,2 % колхозов [Санжиева 1986]. К концу пятилетки мощность сельских электростанций достигла 3,3 тыс. кВт против 0,5 тыс. кВт в 1940 г., а выработка электроэнергии увеличилась с 0,3 млн кВт·ч до 3,2 млн кВт·ч.

В жилищном строительстве также наблюдались положительные тенденции. За пятилетку было построено 331,3 тыс. кв. м общей площади против 316,7 тыс. кв. м, введенных за 8 лет в 1933–1940 гг. (табл. 9).

Таблица 9

Строительство жилых домов (тыс. кв. м общей площади)

Жилой фонд	1933–1940 гг.		1941–1945 гг.		1946–1950 гг.	
	тыс. кв. м	%	тыс. кв. м	%	тыс. кв. м	%
Всего	316,7	100,0	42,5	100,0	331,3	100,0
Обобществленный фонд	281,5	88,9	33,1	77,9	279,4	84,3
Фонд личной собственности	35,3	11,1	9,4	22,1	51,9	15,7

Транспорт и связь

После завершения Великой Отечественной войны сразу была начата реконструкция Транссибирской магистрали, была продлена линия Улан-Удэ – Наушки до Улан-Батора (1950 г.) и Пекина (1956 г.), которая, таким образом, превратилась в участок международной магистрали [Экономическое и социальное развитие... 1982].

Грузоперевозки железнодорожного транспорта на протяжении всего послевоенного периода неуклонно возрастали, и к 1950 г. были перевыполнены довоенные значения: по отправке грузов – на 49,7 %, по прибытию – на 32,2 % (табл. 10). Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом к 1950 г. также превысили довоенный уровень на 17,3 % (1117 тыс. чел.).

Таблица 10

Перевозки отдельных видов грузов железнодорожным транспортом
Министерства путей сообщения, тыс. т

Перевозки грузов	1940 г.	1946 г.	1950 г.
Отправлено грузов – всего	1736	1061	2599
В т. ч. каменный уголь	–	227	490
минеральные строительные материалы	389	160	370
лесные грузы (без дров)	342,2	346	1139
хлебные грузы	127,3	72	140
Прибыло грузов – всего	1796	1434	2374
В т. ч. каменный уголь	693	638	1067
нефтяные грузы	–	60	104
минеральные строительные материалы	204	82	364
хлебные грузы	201	213	171

Сост. по: [Народное хозяйство... 1963].

Немаловажную роль в восстановлении экономики играл и автомобильный транспорт, грузооборот которого в 1950 г., в сравнении с 1940 г., вырос в 11,9 раза, а пассажирооборот – в 2,8 раза (табл. 11).

Таблица 11

Основные показатели автомобильного транспорта общего пользования Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР по БМАССР*

Показатель	1946 г.	1947 г.	1948 г.	1950 г.	В размах к 1940 г.
Перевезено грузов, тыс. т	26,8	32,4	44,1	90,4	в 11,9
Грузооборот, тыс. т-км	1006,0	1423,3	1728,0	2470	в 11,8
Перевезено пассажиров, тыс. чел.	188,9	498,9	597,6	975	в 2,4
Пассажирооборот, тыс. пасс.-км	1457,3	4640,0	6277,9	8919	в 2,8

* ГАРБ. Ф. Р-195. Оп. 13. Д. 317. Л. 54, 55; Д. 339. Л. 9, 10 (данные Автоуправления при Совете Министров БМАССР).

Сост. по: [Народное хозяйство... 1957; 1963].

В культурном обслуживании населения большая роль отводилась радио. К 1953 г. количество радиоузлов в республике превысило довоенный уровень в 3,5 раза, число радиотрансляционных точек – в 2,9 раза. Было радиофицировано около 70 % колхозов, в Северо-Байкальском, Окинском, Кижингинском, Селенгинском и Бичурском аймаках осуществлена сплошная радиофикация [Касаткина 2006].

Торговля

Деятельность всей торговли Бурятии и, в частности, потребительской кооперации в первые два года послевоенной пятилетки разворачивалась в направлении отмены карточной системы снабжения и перехода к широкой торговле. Чтобы осуществить эти мероприятия, необходимо было создать ряд экономических предпосылок, важнейшей из которых являлось увеличение выпуска продукции промышленности и сельского хозяйства, в т. ч. товаров народного потребления. В 1947 г. потребкооперацией в городах и рабочих поселках было открыто дополнительно 15 магазинов, 27 ларьков и палаток, 14 чайных и закусовых.

Для дополнительной мобилизации продовольственных ресурсов и улучшения снабжения населения проводились ярмарки, активное участие в которых принимали и кооперативные организации. Так, в ярмарке, проведенной в начале 1948 г. в Улан-Удэ, доля товаров, проданных потребительской кооперацией, составила: мяса – 40 %, молока и молочных продуктов – 17, рыбы – 64 %.

Развитие кооперативной торговли в городах и рабочих поселках способствовало снижению рыночных цен. Так, например, на центральном колхозном рынке в Улан-Удэ цены на важнейшие сельхозпродукты кооперативной торговли в 1948 г. снизились, по сравнению с 1947 г., почти в 2 раза.

После подготовки соответствующих экономических и организационно-технических предпосылок Советское правительство приняло решение об отмене карточ-

ной системы и проведении денежной реформы (постановление Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б) от 14 декабря 1947 г. «О проведении денежной реформы и отмене карточек на продовольственные и промышленные товары») [Очерки истории... 1974]. То есть уже через два года после окончания войны Советский Союз первым из стран, участвовавших в войне, отменил карточную систему снабжения населения. С 1947 по 1954 г. семь раз снижались государственные розничные цены. Наряду со снижением цен росли денежные и натуральные доходы крестьян, заработная плата рабочих и служащих, значительно возрос уровень жизни населения. Розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли неуклонно возрастал и к 1950 г. превысил довоенный уровень на 4 % (в сопоставимых ценах), составив 133,9 млн руб. (табл. 12).

Таблица 12

Розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли, включая общественное питание, млн руб. (в ценах соответствующих лет)

Товарооборот	1946 г.	1947 г.	1948 г.	1949 г.	1950 г.
Весь розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли	90,9	117,4	118,9	129,4	133,9
Розничная торговля	73,8	94,7	101,9	111,9	115,7
Общественное питание	17,1	22,7	17,0	17,5	18,2

В Бурятии в 1950 г. розничный товарооборот потребительской кооперации составил 38 млн руб. (это больше, по сравнению с 1945 г., в 2 раза). Розничная торговая сеть к концу четвертой пятилетки состояла из 814 предприятий против 491 в 1945 г. Удельный вес розничного товарооборота потребкооперации в товарообороте республики составлял в 1950 г. 28 % (без оборота сельхозпродуктов).

Большое внимание уделялось в эти годы расширению специализированной розничной торговой сети. Было начато строительство новых раймагов, сельмагов, культмагов и т. д. Только в 1950 г. было построено 32 магазина [Там же].

Таким образом, в послевоенные годы перед республикой стояли сложные задачи. Требовалась значительная модернизация экономики, перевод ее на мирные рельсы в условиях сложности развития восточных регионов в связи с восстановлением западных регионов СССР.

В промышленности республики довоенный уровень (1940 г.) производства валовой продукции был превзойден на 42,1 %. Значительный рост производства наблюдался практически во всех отраслях промышленности.

В строй действующих предприятий вступили: Улан-Удэнская суконная фабрика, Селендумский мотороремонтный завод, ТЭЦ Гусиноозерского шахтоуправления, Тимлюйский цементный завод, Заиграевский и Улан-Удэнский шлакоблочные заводы, Улан-Удэнский асфальтобетонный завод.

В результате электрификации народного хозяйства производство электроэнергии к 1950 г., по сравнению с довоенным периодом, выросло в 2,1 раза. Исключительное значение для дальнейшего индустриального развития республики имела угольная промышленность. Добыча угля выросла, по сравнению с довоенным периодом, в 14,8 раза.

Была расширена материально-производственная и сырьевая база легкой промышленности за счет строительства новых и увеличения мощности действующих предприятий.

Местная и кооперативная промышленность освоила производство дефицитных товаров – эмалированной посуды, стройматериалов, мебели, телег, саней, хозяйственной веревки, дегтя и др.

Однако в сельском хозяйстве сложилась неблагоприятная ситуация. Поголовье скота из-за засухи 1946 г. было меньше довоенного, соответственно, производство мяса сократилось на 19,1 %. Тем не менее по другим видам продукции животноводства наблюдался рост: так, производство молока выросло на 34,9 %, шерсти – на 35 %, яиц – в 2,1 раза. В растениеводстве из-за сокращения посевных площадей производство зерна составило лишь 38,1 % к уровню 1940 г.

В строительстве введены в действие городская электростанция, Улан-Удэнская тонкосуконная фабрика, Бичурский сахарный завод, Еловский комбинат строительных материалов, Баргузинский, Итанцинский леспромхозы, Кяхтинская дизельная электростанция, Кяхтинская обувная фабрика. Была начата электрификация сельского хозяйства республики. В жилищном строительстве также наблюдались положительные тенденции. За 1946–1950 гг. было введено 331,3 тыс. кв. м общей площади против 316,7 тыс. в 1933–1940 гг.

Грузо- и пассажироперевозки железнодорожного транспорта неуклонно возрастали на протяжении всего послевоенного периода, и к 1950 г. на 49,7 % были перевыполнены довоенные значения по отправке грузов и на 17,3 % по перевозке пассажиров. Выросли и объемы деятельности автомобильного транспорта, грузооборот которого в 1950 г., в сравнении с 1940 г., вырос в 11,9 раза, а пассажирооборот – в 2,8 раза.

Розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли в 1950 г. превысил довоенный уровень на 4 % (в сопоставимых ценах).

В целом за годы четвертой, послевоенной, пятилетки основная задача, которая заключалась в восстановлении и превышении довоенного уровня промышленности и сельского хозяйства, была выполнена.

Источники и литература

- Бурятская АССР за 50 лет: стат. сб. – Улан-Удэ: Бурят. кн. изд-во, 1967. – 96 с.
- Великая Победа – 75 лет: юбилейный сборник / Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Республике Бурятия. – Улан-Удэ, 2020. – 208 с.: ил.
- Народное хозяйство Бурят-Монгольской АССР: стат. сб. – Улан-Удэ: Бурят-Монг. кн. изд-во, 1957. – 156 с.
- Народное хозяйство Бурятской АССР за 60 лет: юбил. стат. сб. – Улан-Удэ: Стат. управление Бурятской АССР, 1977. – 256 с.
- Народное хозяйство Бурятской АССР: стат. сб. – Улан-Удэ: Бурят. кн. изд-во, 1963. – 240 с.
- Народное хозяйство Бурятской АССР: стат. сб. – Улан-Удэ: Бурят. кн. изд-во, 1971. – 256 с.
- Восстановление народного хозяйства и рост промышленного потенциала республики [Электронный ресурс] // История Бурятии. – Режим доступа: http://irkipedia.ru/content/buryatiya_istoriya_vosstanovlenie_narodnogo_hozyaystva_i_rost_promyshlennogo_potenciala.
- Касаткина О. В. Состояние и развитие учреждений социально-культурной сферы Бурятии в 1940–1950-е гг.: автореф. дис. ... канд. ист. наук / О. В. Касаткина. – Улан-Удэ, 2006. – 24 с.
- Очерки истории потребительской кооперации Бурятии: Буркоопсоюзу – 50. 1923–1973 гг. / отв. ред. П. В. Плешаков. – Улан-Удэ: Бурят. кн. изд-во, 1974. – 231 с.

Санжиева Т. Е. Электрификация Советской Бурятии (1923–1983 гг.) / Т. Е. Санжиева. – Улан-Удэ: Бурят. кн. изд-во, 1986. – 141 с.

Сельское хозяйство в послевоенные годы [Электронный ресурс] // История Бурятии. – Режим доступа: http://irkipedia.ru/content/buryatiya_istoriya_selskoe_hozyaystvo_v_poslevoennye_gody_istoriya_buryatii 2011.

Экономическое и социальное развитие Бурятской АССР. Итоги и перспективы. – Улан-Удэ: Бурят. кн. изд-во, 1982. – 252 с.

References

Buryatskaya ASSR za 50 let: stat. sb. – Ulan-Ude: Buryat. kn. izd-vo, 1967. – 96 с.

Velikaya Pobeda – 75 let: yubilejnyj sbornik / Territorial'nyj organ Federal'noj sluzhby gosudarstvennoj statistiki po Respublike Buryatiya. – Ulan-Ude, 2020. – 208 s.: il.

Narodnoe hozyajstvo Buryat-Mongol'skoj ASSR: stat. sb. – Ulan-Ude: Buryat-Mong. kn. izd-vo, 1957. – 156 с.

Narodnoe hozyajstvo Buryatskoj ASSR za 60 let: yubil. stat. sb. – Ulan-Ude: Stat. upravlenie Buryatskoj ASSR, 1977. – 256 с.

Narodnoe hozyajstvo Buryatskoj ASSR: stat. sb. – Ulan-Ude: Buryat. kn. izd-vo, 1963. – 240 с.

Narodnoe hozyajstvo Buryatskoj ASSR: stat. sb. – Ulan-Ude: Buryat. kn. izd-vo, 1971. – 256 с.

Vosstanovlenie narodnogo hozyajstva i rost promyshlennogo potentsiala respubliky [Elektronnyj resurs] // Istoriya Buryatii. – Rezhim dostupa: http://irkipedia.ru/content/buryatiya_istoriya_vosstanovlenie_narodnogo_hozyaystva_i_rost_promyshlennogo_potentsiala.

Kasatkina O. V. Sostoyanie i razvitie uchrezhdenij social'no-kul'turnoj sfery Buryatii v 1940–1950-e gg.: avtoref. dis. ... kand. ist. nauk / O. V. Kasatkina. – Ulan-Ude, 2006. – 24 s.

Ocherki istorii potrebitel'skoj kooperacii Buryatii: Burkoopsoyuzu – 50. 1923–1973 gg. / otv. red. P. V. Pleshakov. – Ulan-Ude: Buryat. kn. izd-vo, 1974. – 231 с.

Sanzhieva T. E. Elektrifikaciya Sovetskoj Buryatii (1923–1983 gg.) / T. E. Sanzhieva. – Ulan-Ude: Buryat. kn. izd-vo, 1986. – 141 с.

Sel'skoe hozyajstvo v poslevoennye gody [Elektronnyj resurs] // Istoriya Buryatii. – Rezhim dostupa: http://irkipedia.ru/content/buryatiya_istoriya_selskoe_hozyaystvo_v_poslevoennye_gody_istoriya_buryatii 2011.

Экономическое и социальное развитие Бурятской АССР. Итоги и перспективы. – Улан-Удэ: Бурят. кн. изд-во, 1982. – 252 с.