УДУНГИНСКИЙ КУПЕЧЕСКИЙ ТРАКТ: ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ**Батоцыренов Э.А., Черных В.Н.***Байкальский институт природопользования СО РАН, г. Улан-Удэ, Россия**edikbat@gmail.com***UDUNGINSKY MERCHANT TRACT: HISTORY AND MODERNITY****Batotsyrenov E.A., Chernykh V.N.***Baikal Institute of Nature Management SB RAS, Ulan-Ude, Russia*

Статья посвящена Удунгинскому купеческому тракту, проходившему от Кяхты (Троицкосавска) до ст. Мысовая в 1884-1920-е года. Предложены варианты одноименного туристического маршрута.

Ключевые слова: Чайный путь, Удунгинский купеческий тракт, Кяхта, Бабушкин, хребет Хамар-Дабан.

The article is devoted to the Udunginsky merchant tract, which ran from Kyakhta (Troitskosavsk) to Mysovaya station in 1884-1920-s. Variants of the tourist route of the same name are proposed.

Keywords: Tea way, Udunginsky merchant tract, Kyakhta, Babushkin, Khamar-Daban. ridge.

В последние годы многократно возрос интерес к истории Чайного пути, как с позиции туристической дестинации, так и транспортной логистики. С самого появления Чайного пути кяхтинскими купцами изыскивались более удобные и короткие дороги от Китая до Москвы и Санкт-Петербурга, а также важнейших ярмарок – Нижегородской и Ирбитской.

Кяхтинские купцы искали более короткий и выгодный путь между Кяхтой-Троицкосавском и Култуком. Общее направление путей в западном Забайкалье смещалось с запада на восток. Путь от Кяхты до Култука сменялся следующим образом: Тункинский (520 верст), Хамар-Дабанский (Игумновский) (324 верст), Удунгинский (190 верст). Последний тракт был проложен в местах с наименьшим перепадом высот через хребет Хамар-Дабан и лучше обустроен (создано 7 станций). Данное направление интенсивно использовалось для перевозки чая и других товаров до ввода в эксплуатацию Транссиба по южному побережью Байкала (1905 г.), после чего оно стало экономически нерентабельным. В 1911 г. А.И. Верблюнер по заданию кяхтинских купцов представил проект постройки железной дороги от Мысовска до Троицкосавска и Кяхты в связи с ее продолжением по Монголии через Ургу и Калган. В ней высказывались соображения об экономическом значении железной дороги, которая проходила бы по Удунгинскому тракту. Последняя попытка кяхтинских купцов спасти торговлю чаем через город Троицкосавск успехом не увенчалась.

Водный путь до Иркутска по извилистой реке Селенге в зимнее время был крайне длительным и издавна пользовались для следования к Иркутску трактом по Джиде, через Нарынский станок, вершины рек Темника и Снежной, хребет Хамар-Дабан, и выходил к станции Култук. Путь этот от с. Копчеранка выполнялся вьючно. Позднее от р. Снежной к Байкалу найдено новое направление через Нукэн-Дабан, выходившее к железнодорожной станции Мурино. Этот путь был устроен усть-кахтинским купцом Н.М. Игумновым и носил название Игумновского (начат в 1835 г., закончен в 1839 г.) тракта. Так же, как и по тракту к Култуку, этим трактом грузы перевозились вьючным способом на верховых лошадях и только в зимнее время. И по тому и другому из указанных путей нужно переваливать через хребет Хамар-Дабан в наиболее неприступной его части. Начиная со второй половины XIX в., проводились исследования по поиску более коротких и удобных путей. Так, обследование пути к Байкалу от Селенгинска в июле 1881 г произвел есаул Ефимий Семенович Путилов, в сентябре по этому же направлению прошел сотник Игумнов. Кяхтинское купечество было крайне заинтересовано в пути к Байкалу с наиболее легкими перевалами и по возможности доступного для колесного движения. В 1884 г. проведен путь, который назван Удунгинским трактом [1]. Описание тракта также дано у академика В.А. Обручева в книге «Мои путешествия по Сибири» [2], а визуализи-

зация дороги представлена в фотоальбоме Н.А. Чарушина «Виды Забайкалья и Иркутска», а также составлена подробная карта-схема проектировавшейся в 1907 г. железной дороги [3].

Во время экспедиции в октябре 2020 г. произведен сбор материалов для статей и разработки одноименного туристического маршрута (рис. 1).

Рис. 1. Хорошо сохранившийся участок Удунгинского купеческого тракта в окрестностях села Селендума, 10 октября 2020 г. Вид сверху

В окрестностях с. Усть-Урма зафиксированы и отсняты окопы красноармейцев времен Гражданской войны. Летом 1921 г. здесь проходили бои с отрядами барона Унгерна. Окопы за 99 лет осыпались, поросли соснами, но все равно четко различимы на местности.

В долине р. Удунга обнаружены остатки сохранившегося основания моста, с него взяты спилы древесины для реконструкции климата и уточнения возраста моста.

Кроме того, произведено сравнение фотографий Н.А. Чарушина с современными фотоснимками (рис. 2). За 124 года и вследствие действия силы Кориолиса правый берег Темника сильно сместился и отснять именно с того же ракурса утес не удалось, сейчас там русло реки. Но в целом, видно, что за 124 года перед утесом выросла березовая роща и, кроме того, изменились очертания утеса, так как в советский период здесь добывали камень на укрепление дороги (которая размывалась Темником).

1896 год

2020 год

Рис. 2. Сравнение фото из фотоальбома Чарушина Н.А. «Виды Забайкалья» с современным фото

Памятники природы и истории, официально утвержденные и находящиеся на государственной охране, а также те, которые известны лишь местным жителям да исследователям, многочисленны в нижнем течении р. Темник. Они находятся как раз там, где когда-то были станции на Удунгинском тракте. Расположены так компактно, что если попытаться осмотреть их с познавательной целью, то

для этого вполне хватит нескольких часов. А между тем, в них сохранилась история территории с древнейших времен до наших дней. Здесь, в долине Темника, можно увидеть уникальные геологические образования: дно древнего океана в застывших сланцах горных пород Иройской свиты с небольшими карстовыми пещерами, фиолетовые стенки флюоритовых карьеров Наранского месторождения плавикового шпата, остатки плиоценовой гиппарионовой фауны в местонахождении «Удунга». Здесь расположено известное археологам Темниковское поселение, где представлены культурных горизонты от каменного века до средневековья, Темниковская пещера с наскальными рисунками, являющаяся одновременно и археологическим и природным памятником. Плиточные могилы и кексусы расположены в разных частях долины Темника и, опять же, больше всего их в районе Удунги. Есть тут и наскальные рисунки эпохи бронзы. А уже в XX веке эта территория была ареной сражений на полях гражданской войны. Здесь хорошо сохранились окопы и траншеи укрепленных районов, которые должны были остановить передвижение войск легендарного барона Унгерна. Ну и, конечно, сохранились здесь и некоторые сооружения, относящиеся непосредственно к Удунгинскому купеческому тракту.

Среди природных достопримечательностей, расположенных в непосредственной близости, а то и на маршруте Удунгинского тракта, достойных внимания пытливых исследователей, любителей природы и путешествий, можно выделить следующие: Темниковская пещера; карстовые пещеры урочища Улан-Дзай; местонахождение плиоценовой фауны «Удунга».

Темниковская пещера – памятник природы и археологический памятник одновременно. Расположена на левом берегу реки Темник, в отрогах Хамбинского хребта. В литературных источниках впервые упоминается Г.Ф. Миллером. Описана в 1888 г. В.В. Птицыным. Находится в стороне от маршрута Удунгинского тракта, но, несомненно, будет весьма интересна для туристов. С точки зрения генезиса представляет собой грот выветривания, то есть не похожа на пещеры в привычном понимании. Довольно значительная по размерам ниша, с высотой входа до 9 м и глубиной до 12 м расположена в скальных породах на некотором возвышении. Сланцевые породы разрушены экзогенными процессами так, что образуют многочисленные плоские поверхности, на которых нанесены наскальные рисунки. Рисунки относятся к эпохе бронзы. Это так называемые петроглифы селенгинского типа. Представляют собой изображения точек, крестов, антропоморфных фигур, расположенных по одиночке и группами. Среди обломочных пород на дне пещеры можно встретить обломки керамики.

На данный момент пещера редко посещается, что, несомненно, способствует сохранению памятника. Для организации туристической деятельности на данном объекте необходима инфраструктура, которая позволила бы сохранить природную и историческую ценность пещеры. Лестница и смотровая площадка, позволяющая видеть саму пещеру и наскальные рисунки без проникновения внутрь сделали бы это место привлекательным.

Наранское флюоритовое месторождение, следующий интересный природный объект на Удунгинском купеческом тракте и оно же, рано или поздно, вернет в эти места людей и жизнь. Месторождение, представляющее собой рудное поле, где выявлено 17 рудных тел с общими запасами флюоритовых руд по категории В+С₁ 5345 тыс. т. Признаки флюоритовой минерализации зафиксированы в 1959 г., разведаны в 1967-1970 гг. Расположено месторождение на правом берегу р. Темник в горных отрогах хребта Малый Хамар-Дабан, которые в некоторых местах подступают к руслу реки. На одном из участков месторождения, между Удунгой и Усть-Урмой, некоторое время велась добыча. Тут имеется карьер в стенках которого экспонируются флюоритовые жилы.

Урочище Улан-Дзай расположено чуть в стороне от основного маршрута Удунгинского купеческого тракта в 6 км выше по течению р. Темник от того места, где в него впадет р. Удунга. Находится на правом берегу реки. Здесь долина Темника расширяется, горное обрамление чуть отступает, а сами отроги хребта Малый Хамар-Дабан скалисты и обрывисты. Скалы сложены карстующимися породами Иройской свиты. Это метаморфические горные породы, известняки, сланцы. На отдельных скалах хорошо прослеживается слоистость и чередование различных по грансоставу, подверженных метаморфизму пород. Дно древнего океана здесь оказывается на дневной поверхности. Пещеры, вернее гроты выветривания, можно увидеть прямо с берега реки. На высоте 50 метров относительно берега и

выше различаются 9 пещер. Местные жители утверждают, что их больше. Подъем к объектам сложный, по крутому каменистому склону.

Местонахождение фауны «Удунга». Данный объект действительно уникален и представляет большую научную ценность. В красноцветных неогеновых корях выветривания, вскрытых оврагом, обнаружены целые скопления костей вымершей плиоценовой фауны. Кости животных переотложены, зачастую экспонируются на дневную поверхность. Среди найденных остатков определены многочисленные виды, по которым данная фауна отнесена к гиппарионовой. Возраст находок колеблется в пределах 4-5 млн. лет. Тогда на данной территории был теплый и влажный, близкий к субтропическому климат, произрастали широколиственные леса и обитали приматы, слоны, гиены, панда малая и другие рода и виды животных.

Это лишь некоторые природные достопримечательности, коими богата территория, по которой проходил Удунгинский купеческий тракт. Есть здесь и множество уникальных скал-останцев, интересных и культовых горных вершин. Так, с горы Дархитуй, которая является священной для местных бурятских родов, открывается неповторимый вид на долины Темника и Удунги. На вершине горы, где расположено святилище – Обо, можно обустроить хорошую смотровую площадку. На вершине Хамбинского хребта можно наблюдать интересный скальник, которому известный исследователь, д.г.н., профессор А.Б. Иметхенов дал название «Удунгинский дракон». Место это интересное для посещения, хотя и труднодоступное. Со скальника хорошо просматривается долина Темника, Гусино-озерская котловина, видны заснеженные вершины Большого Хамар-Дабана. Здесь также есть гроты выветривания, а еще, распространены каменные реки – «курумы», которые сползают каменными языками в разные стороны от вершин хребта.

Не менее интересна и история территории. Как уже было сказано ранее, она установлена археологами на данной территории со времен палеолита. Здесь есть стоянки, описанные и неописанные в литературе, пункты находок артефактов и наскальных рисунков, могильники разных типов. Наиболее интересные объекты: *могильники «Бэрхэ-Дабан», «Дархитуй», «Хошун-Узур», Писаница «Галтай» и окопы времен гражданской войны.*

На 4-х метровой террасе р. Темник к востоку от с. Усть-Урма расположен *могильник «Бэрхэ-Дабана»*. Комплекс включает в себя плиточные могилы, в непосредственной близости от которых находятся окопы времен гражданской войны. Примечательно, что при сооружении окопов и траншей красноармейцы, которые готовили здесь оборонительный пункт, для того чтобы закрыть дорогу в долину барону Унгерну, не тронули кладки плиточных могил и сами захоронения. Три кладки находятся прямо рядом с могилами, еще две поодаль. Других типов кладок рядом с плиточными могилами нет. Могильник расположен в степи, на открытой местности, что, в общем-то, характерно для захоронений культуры плиточников.

Окопы, расположенные рядом, представляют собой систему траншей с остатками ям блиндажей. Часть находится у бровки террасы, часть – среди сосен. Здесь красноармейцы должны были встречать войска Унгерна, но он, по словам местных жителей, знакомых с историей, обошел этот район стороной.

Рядом с улусом Улан-Удунга, к западу от населенного пункта, а также в междуречье Темника и Удунги расположен ряд могильников, которые можно осмотреть, не уходя от основного маршрута Удунгинского тракта. Могильники эти специфические.

«Дархитуй» расположен к западу от улуса Улан-Удунга и подножья одноименной горы. Как минимум, три плиточные могилы и два керексура расположены прямо у дороги, которая ведет в соседнюю падь на конусе выноса древней балки. Одна плиточная могила имеет четкие прямоугольные контуры, еще два выражены не так ярко. Среди могил есть и две кладки керексур. Эта культура проживала на территории Забайкалья в тот же период, что и представители культуры, хоронившие своих покойных в плиточных могилах. Предположительно, две эти культуры были враждующими. Вероятно, что при строительстве керексур иногда использовались камни из плиточных кладок и наоборот. Большинство могил разграблены еще в древности.

Еще один интересный могильник расположен на невысокой террасе Удунги в ее устье. *«Хошун-Узур»* представляет собой комплекс из четырех плиточных кладок и трех керексуров. Кроме того, еще три плиточных могилы находятся в лесной зоне на склоне расположенного рядом леса, и одна

плитка сооружена на отдельной невысокой вершине на берегу р. Темник. Могильник можно хорошо рассмотреть, поднявшись на расположенную рядом гору. На ее вершине есть небольшое обо. С вершины открывается замечательный вид на устье р. Удунги и место ее впадения в р. Темник. Примечательно, что и здесь рядом с могильниками расположены окопы времен гражданской войны. Самая яркая и выразительная плиточная могила расположена у бровки террасы. Она прямоугольная по форме, с востока имеется отдельно стоящий сторожевой камень.

В XXI веке исследуемая территория, возможно, получит новые импульсы развития. Международные проекты, продвигаемые Китаем, Казахстаном, Россией и другими странами – Шелковый и Чайный путь, непосредственно касаются данного региона. Одна из ближайших задач турбизнеса Бурятии – разработка туристического маршрута «По Удунгинскому купеческому тракту».

Работа выполнена в рамках государственного задания БИП СО РАН и при поддержке гранта РГО №33/2020-Р.

Список литературы

1. Рукопись С. А. Успенского «Старый купеческий тракт Мысовая – Кяхта». Архив Успенского С. А., Кяхтинский краеведческий музея им. ак. В. А. Обручева.
2. Обручев В. А. Мои путешествия по Сибири, 1948. М. : Издательство Академии Наук СССР, 276 с.
3. Батоцыренов Э. А. Удунгинский купеческий тракт // Мир Байкала, 3 (67), 2020. С. 28-23.